



JOURNAL DU BEAUTEMS-BEAUPRÉ

14 mars – 03 avril 2020

Équipage A



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Chères familles, chers amis,

La mission de l' équipage A du « Beautemps-Beaupré » se termine. Le COVID-19, qui a bouleversé l'actualité de tous, a impliqué de reconfigurer le programme : escale à Limassol écourtée, relève d'équipage à Brest (initialement prévue à Toulon). Nous accosterons demain matin 3 avril à Brest, et compte tenu des précautions à prendre, le transfert de la responsabilité du bâtiment a été organisé pour permettre un retour des marins dans leurs foyers dès demain.

Les travaux accomplis sont nécessaires et précieux pour la sécurité de la navigation et les activités militaires, ils seront prolongés par d'autres déploiements du « Beautemps-Beaupré ». Cette mission aura apporté de nombreux résultats au bénéfice de la connaissance des mers, la coopération avec le Liban et les opérations de la marine, en Atlantique et en Méditerranée.

Je mesure la difficulté pour tous de vivre le confinement imposé en France, auquel nous allons devoir nous habituer dès demain. « Tu ne te rends pas compte » est probablement la phrase la plus entendue par les marins depuis quelques semaines. Le confinement est d'une certaine manière une réalité de marin, mais aujourd'hui nous réalisons bien que c'est difficile à terre et nous serons heureux, après la satisfaction du devoir professionnel accompli, de pouvoir vivre et accompagner la réalité de votre vie depuis maintenant plus de 2 semaines.

Protégeons-nous, protégeons nos proches et tous nos concitoyens. Je vous souhaite de belles retrouvailles, Bien à vous,

**Le capitaine de frégate François Lagrange
Commandant le Beautemps-Beaupré, équipage A**



MOT DU COMMANDANT





MINISTÈRE DES ARMÉES

Le Ministre

Paris, le **18 MAR. 2020**
N° **1484** /ARM/CAB

La France, comme la plupart des pays du monde, est frappée par la pandémie du coronavirus. Cette situation, inédite depuis près d'un siècle, requiert des mesures exceptionnelles qui ont été annoncées ces derniers jours par le Président de la République et par le Premier ministre.

Ces mesures, si elles s'imposent à tous, ne sont pas ressenties de la même manière suivant les situations. Vous, dont le conjoint est en opération, êtes dans une situation plus sensible. Je tenais à vous exprimer mon plus chaleureux soutien dans ces circonstances hors-normes.

Sachez que pour le ministère des Armées, qui a la charge d'assurer la protection des Français en métropole ou sur les théâtres d'opérations extérieurs, cette crise est un défi.

Un défi pour continuer à assurer les missions essentielles qui sont la raison d'être des Armées, la dissuasion, les postures permanentes de sureté, mais aussi les opérations extérieures dans lesquelles nos armées sont sur un front que le coronavirus n'a pas mis en veille.

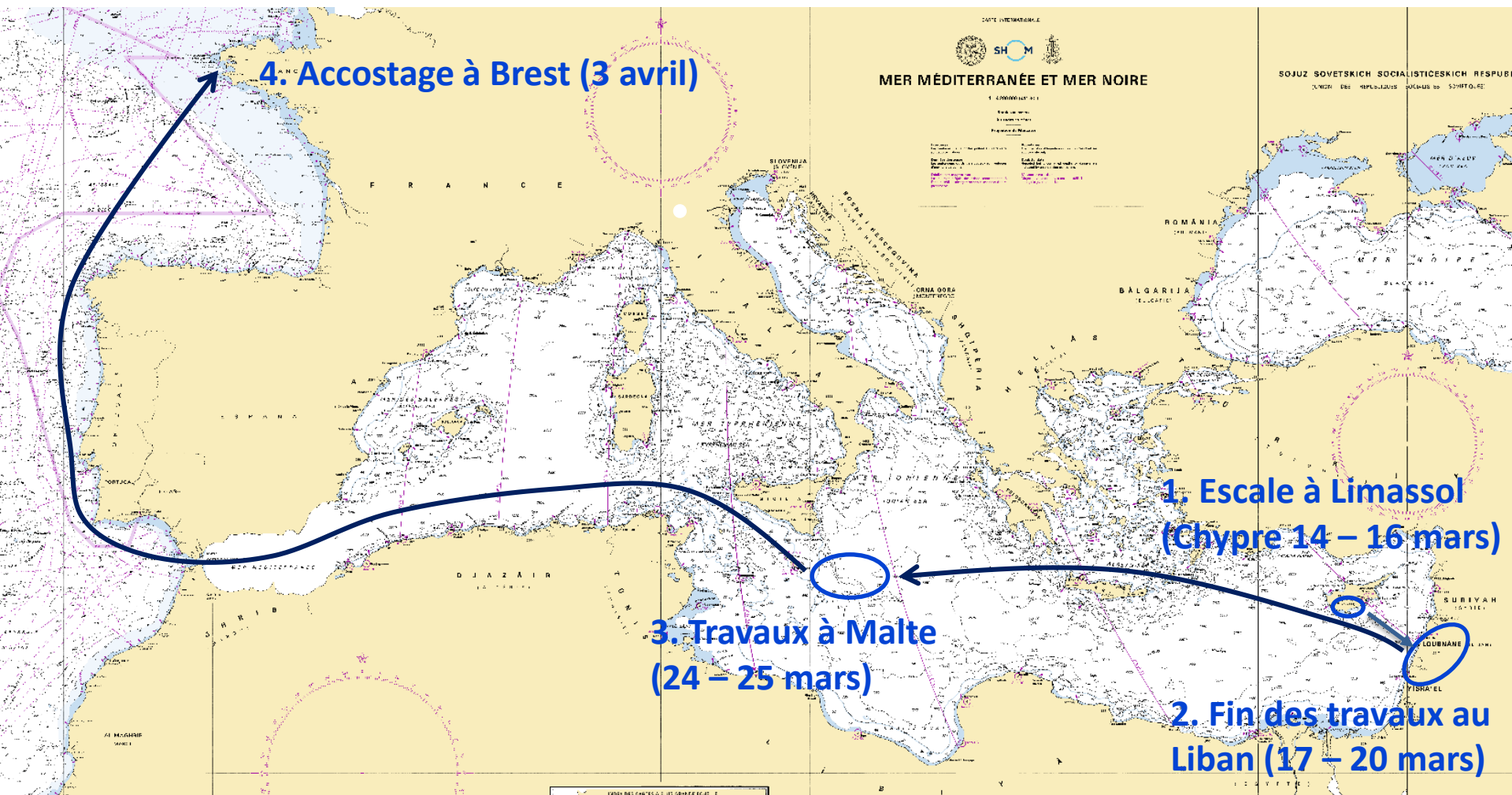
J'ai demandé à tous les chefs de corps et commandants d'unité d'être particulièrement attentifs aux réalités, parfois délicates, que vous rencontrez dans votre vie quotidienne, chacune et chacun dans vos foyers. C'est dans ces situations de crise que la solidarité doit s'exprimer de la manière la plus forte et la plus visible. J'ai également demandé à notre chaîne d'action sociale d'être entièrement mobilisée pour apporter son assistance et son soutien.

Je vous invite à prendre contact avec nos unités afin qu'elles vous apportent conseil et appui à vos potentielles difficultés individuelles. Je compte sur elles pour répondre à vos attentes.

Je vous prie de croire, en l'assurance de ma sincère considération et de ma profonde sympathie.


Florence PARLY

LA MISSION : terminer l'hydrographie des ports du Liban, réaliser un levé au large de Malte, rentrer à Brest pour la relève d'équipage



Présentation de 3 membres de l'équipage embarqués depuis la dernière mission



SM Nicolas :

35 ans, PACSé, je suis papa de 2 enfants.

Je suis sorti du Brevet Supérieur de MANŒUVRIER en Décembre 2019.

Sur le Beautemps-Beaupré, je suis Capitaine d'armes. On m'appelle aussi le « bidel », nom familial, utilisé couramment dans la Marine en hommage à un dompteur de lions « Mr BIDEL ».

Je m'occupe de la gestion des armes et des munitions et j'assiste le Bosco dans les manœuvres, qui restent mon cœur de métier.

Je m'occupe également du service courant, comme par exemple la feuille de service, c'est une feuille éditée quotidiennement et qui régit la vie quotidienne des marins à bord, tout au long de la journée.



MOT Coralie :

Originaire de BEAUVAIS et âgée de 18 ans, j'ai suivi un cursus scolaire classique avec des études générales pour arriver en BAC professionnel « Brevet des métiers d'art ».

J'ai arrêté les études peu de temps avant mon BAC afin de pouvoir entrer dans la marine à 17 ans, le 17 novembre 2019.

Après plusieurs semaines de formation au métier de manoeuvrier, j'ai obtenu une place sur le BHO BEAUTEMPS BEAUPRE pour y être affectée le 16 février 2020.

Je me suis engagée afin de voyager, d'apprendre et d'exercer une profession hors du commun.

Ce que j'ai pu voir durant ces 6 semaines de navigation me conforte dans mon choix même si cela demande une adaptabilité rapide.



ASP Léopold:

Agé de 20 ans, je suis stagiaire au SHOM et embarqué sur le Beautemps Beupré depuis le début de la mission.

Après avoir passé 2 ans en classe préparatoire aux grandes écoles, j'ai intégré la première année à l'école polytechnique, école des ingénieurs militaires, en Septembre 2019.

Ce stage a pour but de faire découvrir le monde militaire avant de me replonger dans mes livres de physique et d'informatique.

Mon rôle à bord est d'aider l'équipe hydrographique à automatiser leur traitement de données scientifiques par la création de programmes.

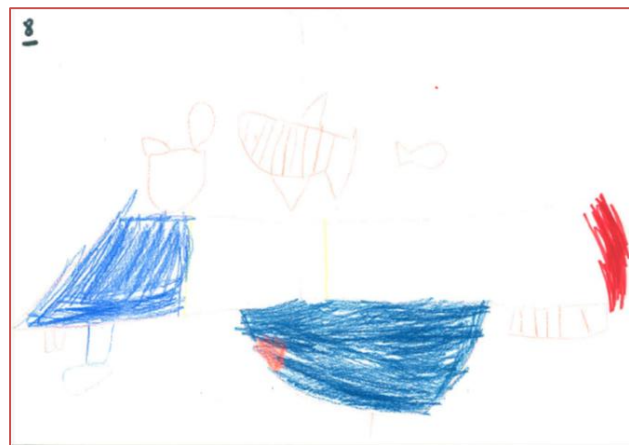
A travers cette expérience mouvementée et insolite pour moi, je me suis rendu compte de la richesse du lien humain qui existe dans cet équipage.



Résultats du concours de dessins lors du goûter de mi-mission

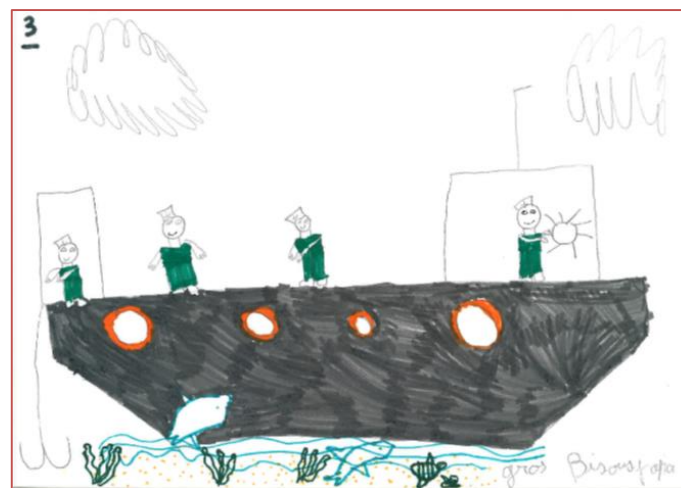
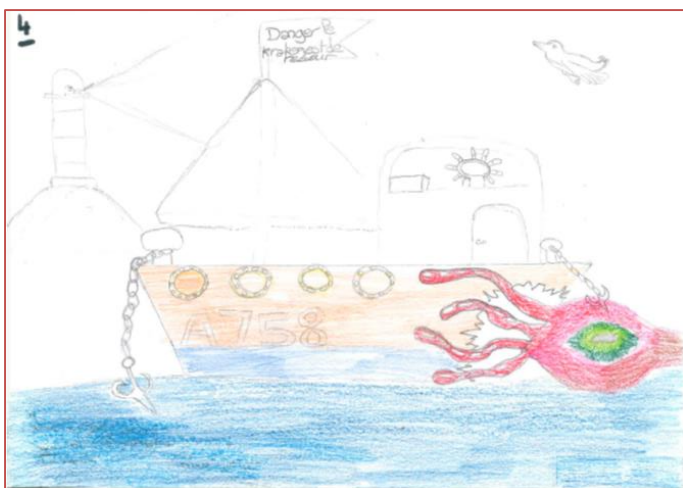
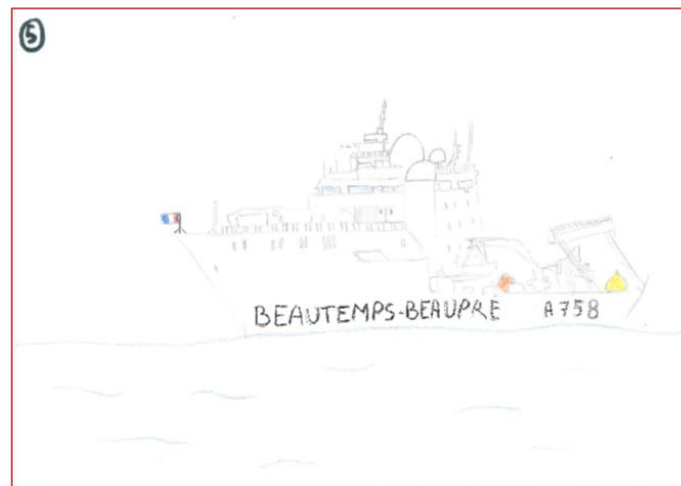
Après de longs débats et un jury composé de 5 représentants de catégories du BHO (officier marinier bord, équipe GHOA, matelot bord, membre de l'EDIM, officier) très impressionné par la qualité des dessins, il a été décidé d'établir 2 catégories : « jeunes espoirs » et « confirmés ».

→ Dans la catégorie « jeunes espoirs » (ci-dessous), les gagnants sont : n°2 et n°8 avec 2 voies chacun.



Résultats du concours de dessins lors du goûter de mi-mission

→ Dans la catégorie « confirmés » (ci-dessous), le gagnant est :
n°4 avec 5 voix.



BRAVO !!!

Les dessins ont été jugés sur les critères d'originalité, de couleurs, mise en scène, et dextérité du « coup de crayon ».

Nous ne vous cachons pas que le choix fut très difficile car ils sont tous très bien réussis et méritent toutes les félicitations de la part du jury et de tous les marins du BHO.

Merci beaucoup pour vos chefs d'œuvres !!!



La frégate Provence basée à Toulon, croisée en escale à Limassol.

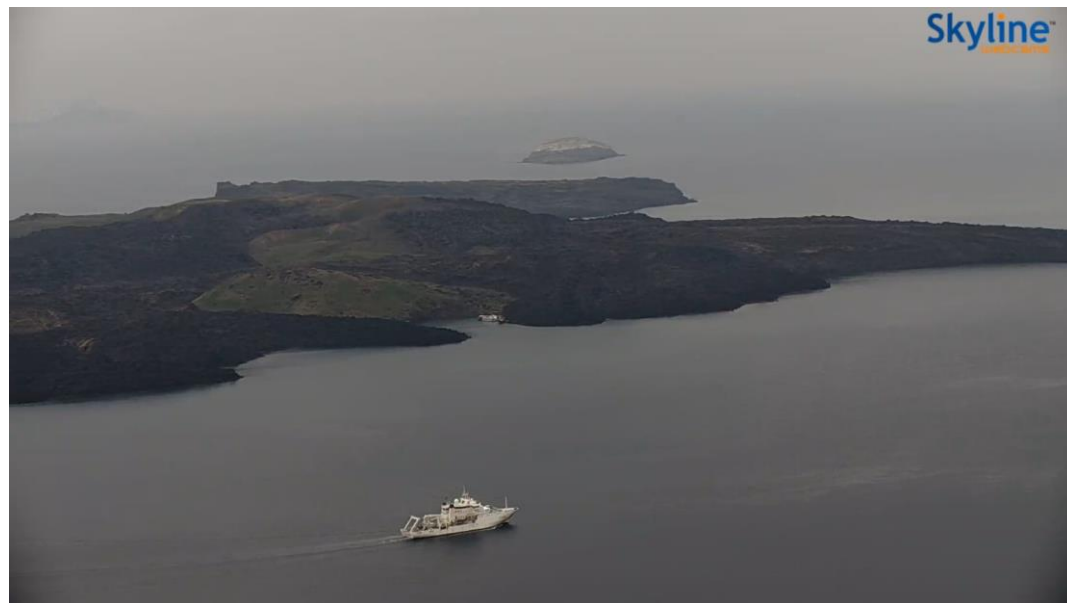


En confinement, l'escale de Limassol ne fut pas comme les autres !





Sur le chemin du retour, nous avons eu la chance de passer dans le cratère de l'île de Santorin au Sud de la mer Egée





Le mouillage a permis aux plongeurs de profiter de la clarté des eaux grecques.







Malgré une météo pas toujours clémente, la perspective du retour à la maison nous permet de garder le sourire !





Le fruit mystère, fil rouge de cette mission !

A demain!

L'équipage A du Bâtiment Hydrographique et Océanographique « Beautemps-Beaupré »

