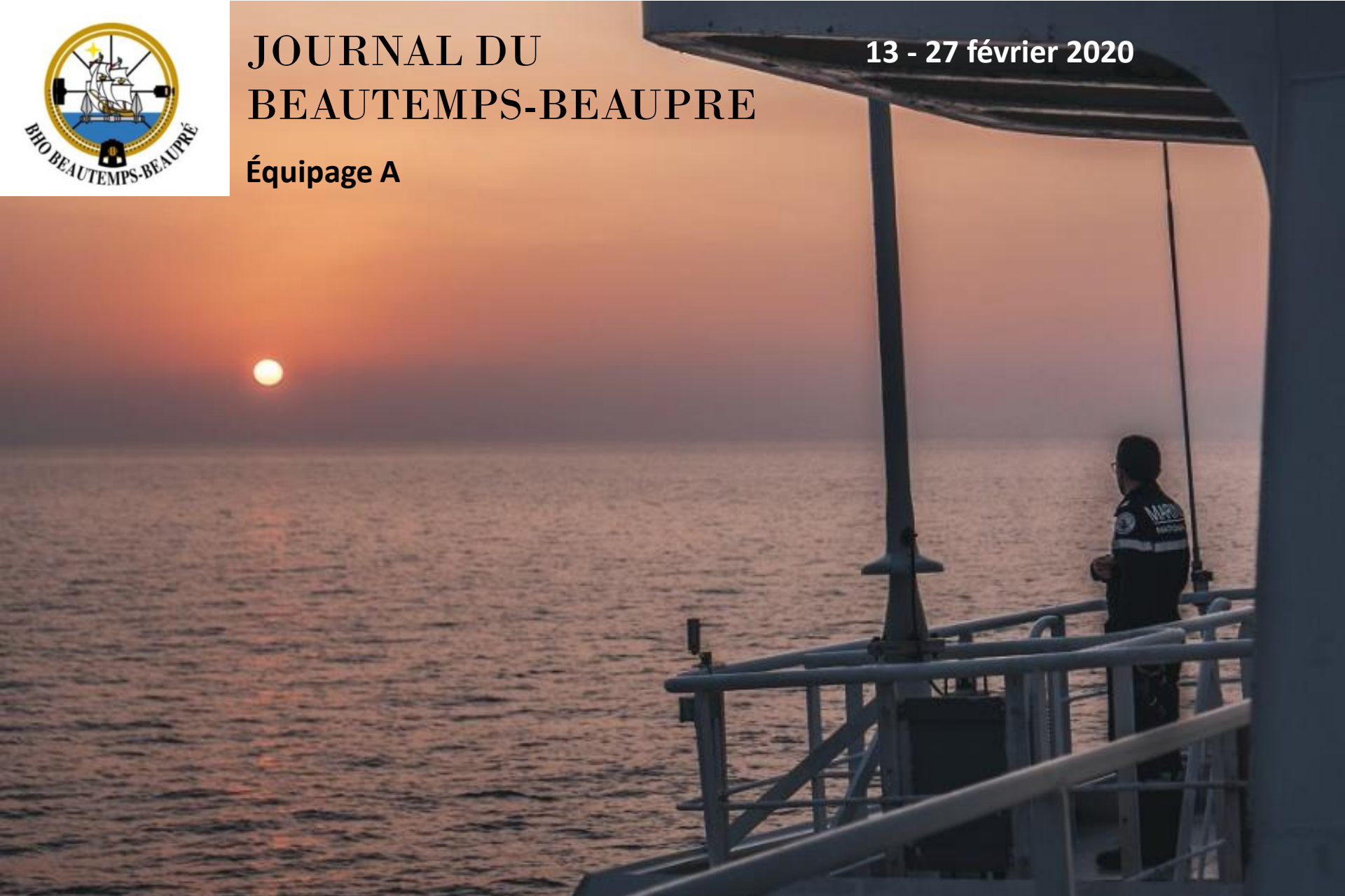




JOURNAL DU BEAUTemps-BEAUPRÉ

Équipage A

13 - 27 février 2020



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Chères familles, chers amis,

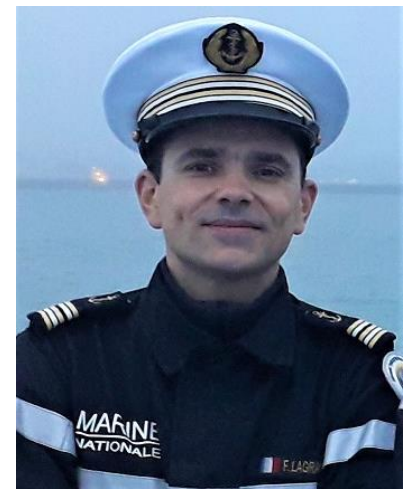
Le « Beautemps-Beaupré » vient de passer deux semaines au Liban. L'escale à Beyrouth a d'abord permis de préparer les travaux prévus en coopération avec la marine et le service hydrographique libanais et de faire découvrir Beyrouth et quelques sites du Liban à l'équipage. Un pays magnifique par sa géographie alliant mer et montagne dans le même regard, un pays fascinant par son Histoire et sa construction multiconfessionnelle, un pays qui souffre aussi beaucoup aujourd'hui des guerres à son voisinage et des grandes difficultés économiques.

Les travaux en mer consistent à réaliser les relevés des fonds dans et devant les ports libanais pour permettre au Shom de mettre à jour les cartes marines du Liban, car la France assume encore aujourd'hui cette responsabilité en attendant que les Libanais puissent le faire seuls. Cette activité se fait en coopération avec la marine libanaise, et sous son escorte en mer et à terre.

L'équipage est fortement sollicité pour ces travaux à bord et dans les embarcations, pour la veille qui est renforcée près des côtes, pour l'entretien du bâtiment qui ne s'arrête jamais. L'escale à Larnaca, dans le Sud de Chypre, est très attendue pour une pause avant de reprendre les travaux.

*Encore une fois, nous vous redisons combien nous pensons quotidiennement à vous. Je rappelle aux Brestois **qu'un goûter est organisé pour familles et amis le mercredi 11 mars**, l'invitation vous a été transmise par le bureau des familles, n'hésitez pas à y aller pour un moment, un beau film sur la mission vous sera présenté. Bien à vous,*

Le capitaine de frégate François Lagrange
Commandant le Beautemps-Beaupré, équipage A



MOT DU COMMANDANT



Vue de Beyrouth depuis le Beautemps-Beaupré accosté dans la base navale.

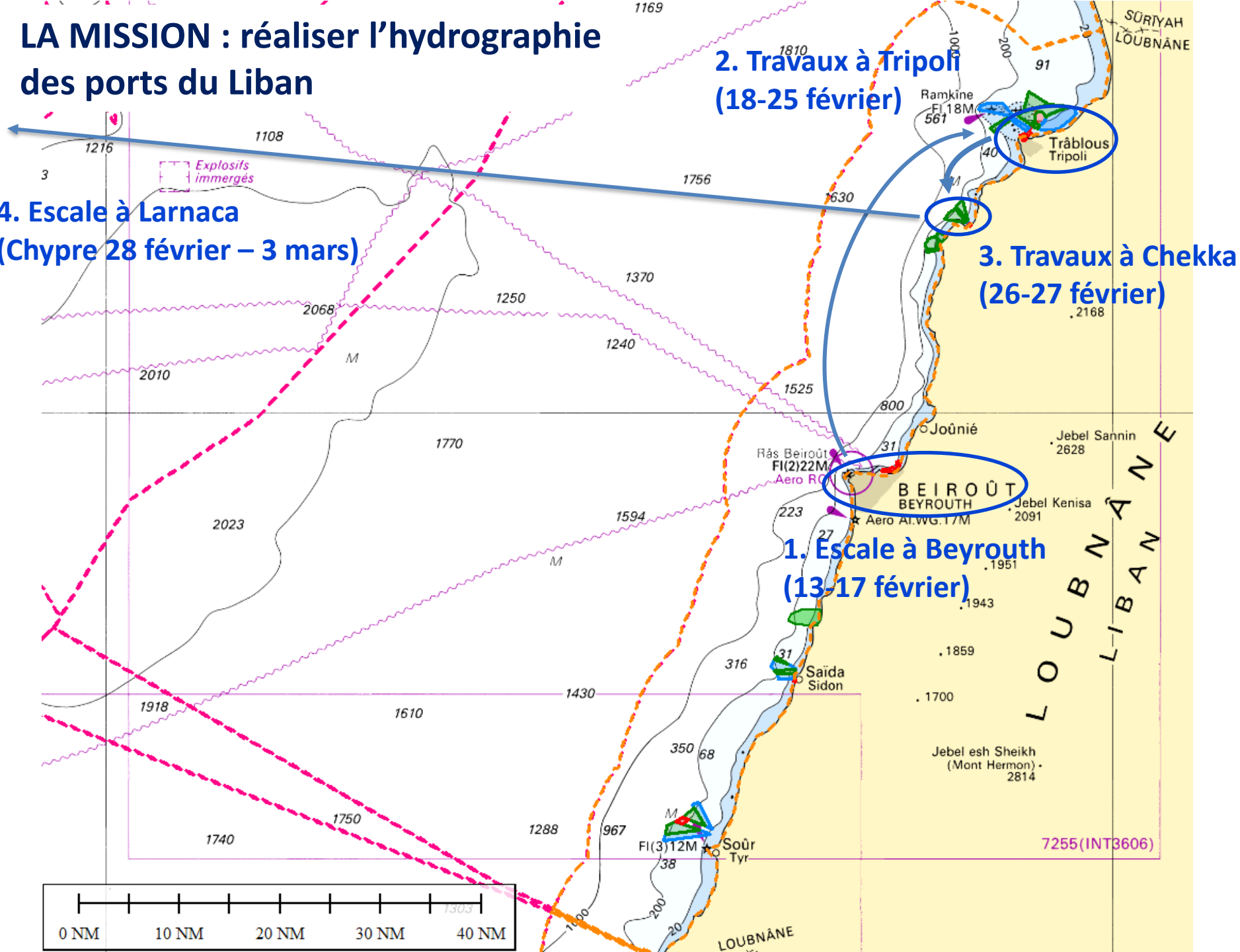
LA MISSION : réaliser l'hydrographie des ports du Liban

2. Travaux à Tripoli
(18-25 février)

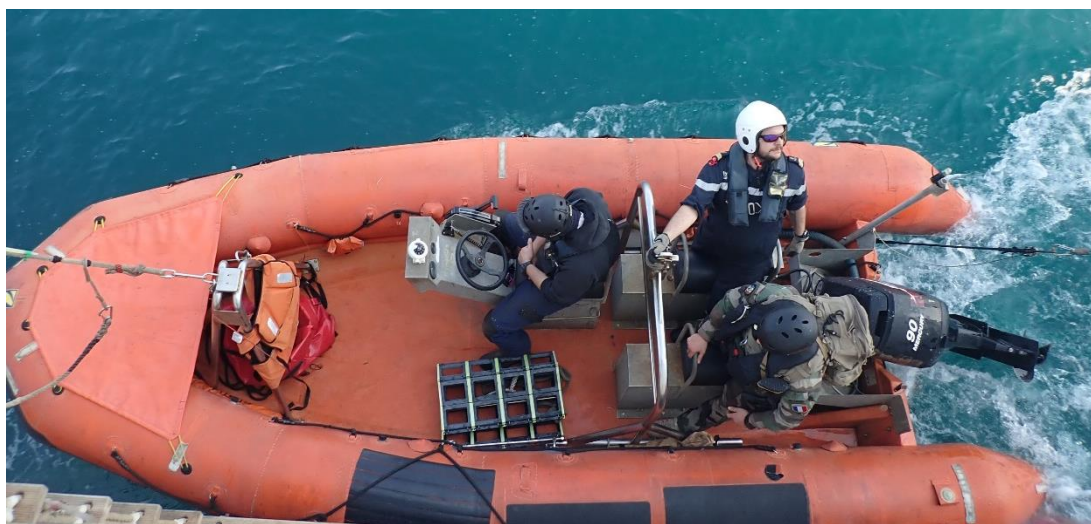
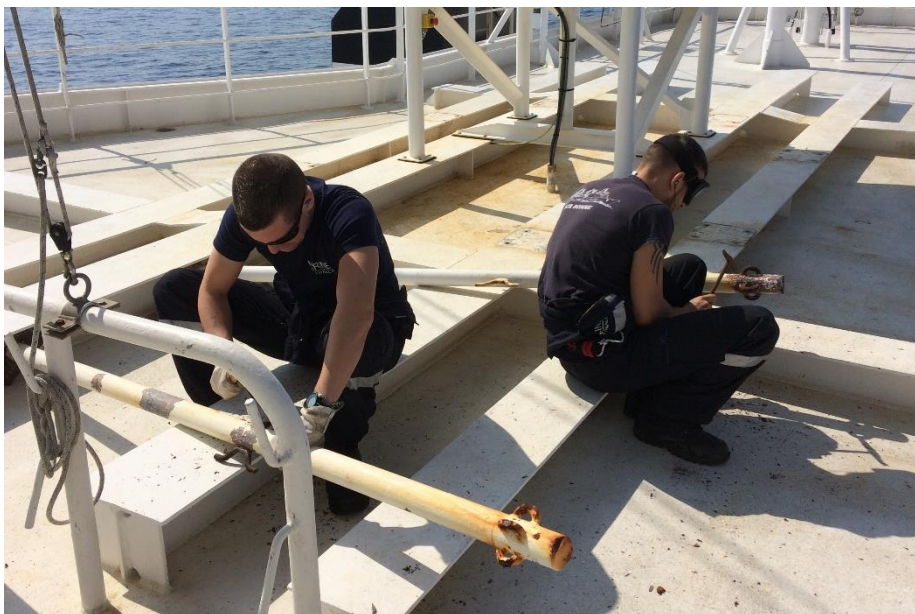
3. Travaux à Chekka
(26-27 février)

1. Escale à Beyrouth
(13-17 février)

4. Escale à Larnaca
(Chypre 28 février – 3 mars)



Présentation de 3 membres de l'équipage embarqués depuis la dernière mission



PM Mikael :

voici ces quelques lignes pour expliquer qui je suis et quelles sont mes fonctions à bord.

Je suis arrivé à bord du Beautemps-Beaupré en septembre 2019. J'ai 45 ans et je vais avoir 25 ans de marine (un vrai jeune homme).

Je suis le responsable de toutes les installations hydrauliques, frigorifiques et aussi des toilettes du bord.

Lors des mises à l'eau des vedettes hydrographiques, je commande les bossoirs (treuils) qui permettent de brasser (porter en dehors du bateau) les vedettes et les déposer sur l'eau.

Je suis très sollicité car les installations ont besoin régulièrement de réglages voire des réparations. Il ne faut pas oublier que le bateau a déjà 18 ans !

Je n'ai donc pas le temps de m'ennuyer, mes journées ne se ressemblent pas et je ne connais pas la routine.



PM Roland:

Au terme d'une affectation à Londres, où je travaillais dans un poste OTAN, je suis revenu à Brest en septembre 2019, pour découvrir ce bateau si atypique, le BHO Beautemps-Beaupré. Au sein du service SIC, je suis responsable de la mise en œuvre de tous les systèmes de communication du bord, que ce soit la nouvelle station satellite par laquelle passent les emails et le téléphone (avec plus ou moins de succès en ce début de mission) ou bien les divers équipements radios.

Je gère aussi les moyens de chiffrement afin de garantir des communications sécurisées entre nous et les autres unités ou les états-majors. Etant titulaire du certificat de plongeur de bord, je fais également partie de l'équipe de plongeurs du Beautemps-Beaupré et peux être employé à des missions très éloignées de mon travail d'origine (inspection de coque, récupération d'homme à la mer, travaux sous-marins...).



MT Camille:

Entrée dans la marine en mars 2011 en tant que volontaire, ma 1^{ère} affectation a été le BEM MONGE à Brest.

Partie à maistrance 2 ans plus tard, en mars 2013, puis, à l'issue, 6 mois d'école à Lanvéoc pour le BAT NAVIT, j'ai été affectée sur le BCR SOMME pendant 2 ans.

En octobre 2016, la Marine m'a proposé une campagne outre-mer sur un nouveau bateau tout frais sorti des chantiers de Concarneau, le B2M BOUGAINVILLE, devenu le BSAOM BOUGAINVILLE. Néanmoins, il a fallu commencer par le conduire de Concarneau vers Tahiti. La traversée a duré exactement 2 mois et 10 jours.

Je suis rentrée cet été pour finir mes 10 années de marine à bord du BHO Beautemps-Beaupré et à terme me réorienter dans le civil.

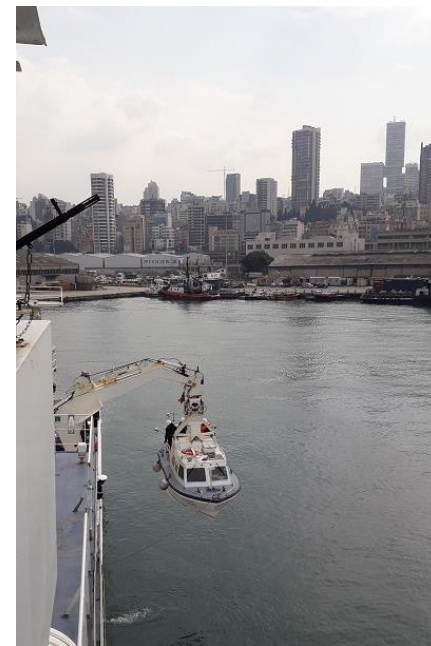
La marine m'aura permis d'acquérir un métier, de voyager dans de nombreux endroits exotiques méconnus du reste du monde et de découvrir des cultures différentes.





La garde d'honneur est au complet pour accueillir les autorités au Liban.

Escale à Beyrouth : accueil d'autorités, entretien du bâtiment, préparation de la mission future, sorties.



A chaque arrivée en escale, le Beautemps-Beaupré se refait une petite beauté : corvée dite « détail ».





Visite du site de Byblos, son port, son fort et son église maronite.





Monastère
maronite dans
la vallée sainte



Palais ottoman
de Beiteddine



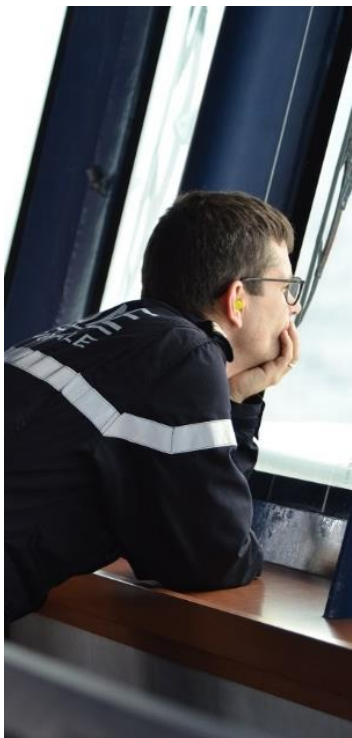
Le cèdre, arbre emblématique du Liban



Saint Jean
Marc à Byblos



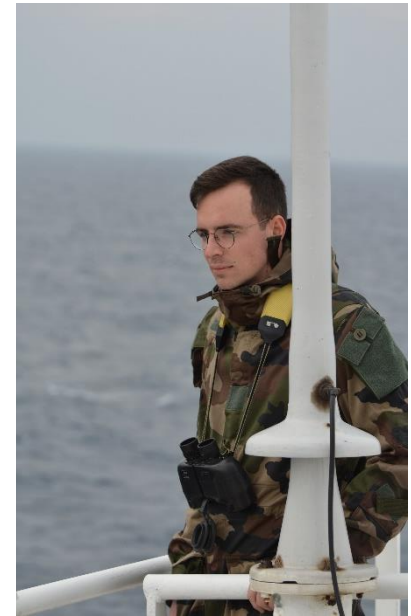
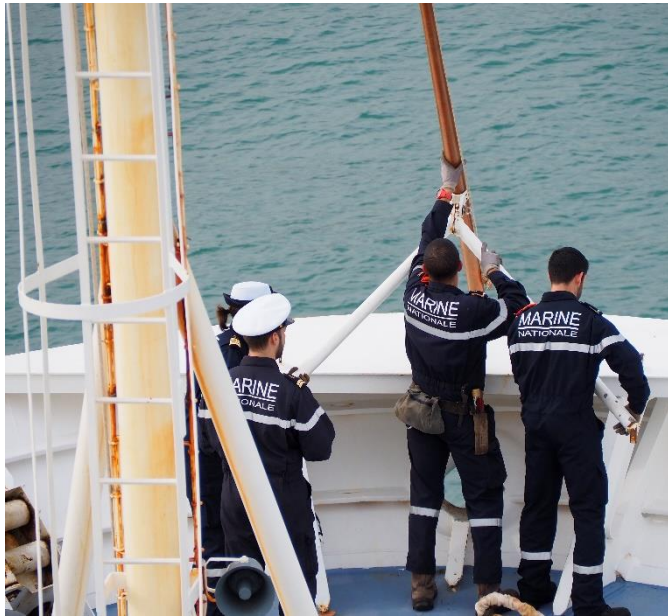
Beyrouth



Début des travaux devant les côtes du Nord Liban. En parallèle du travail quotidien, près des côtes, une veille attentive s'organise.



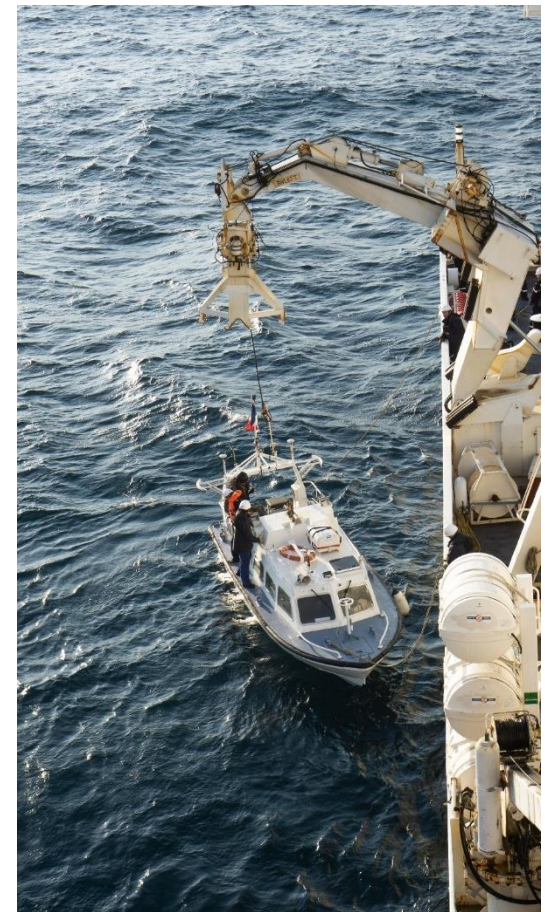
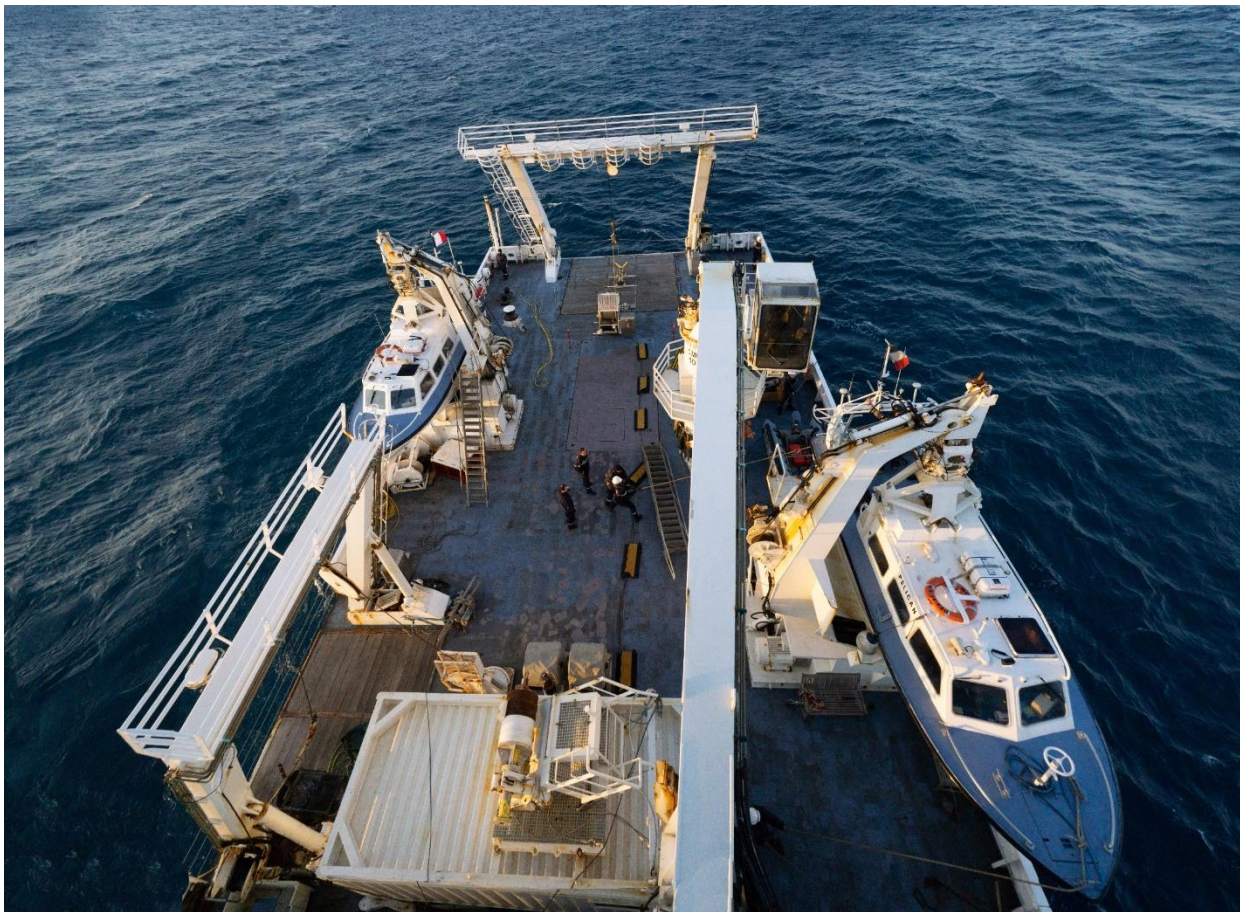
Le Charles de Gaulle n'est pas très loin, nous voyons passer ses avions, rapidement !





Travail des embarcations sans relâche, dès l'appareillage de Beyrouth







Activités nombreuses et variées, pour tous.





Après l'effort...



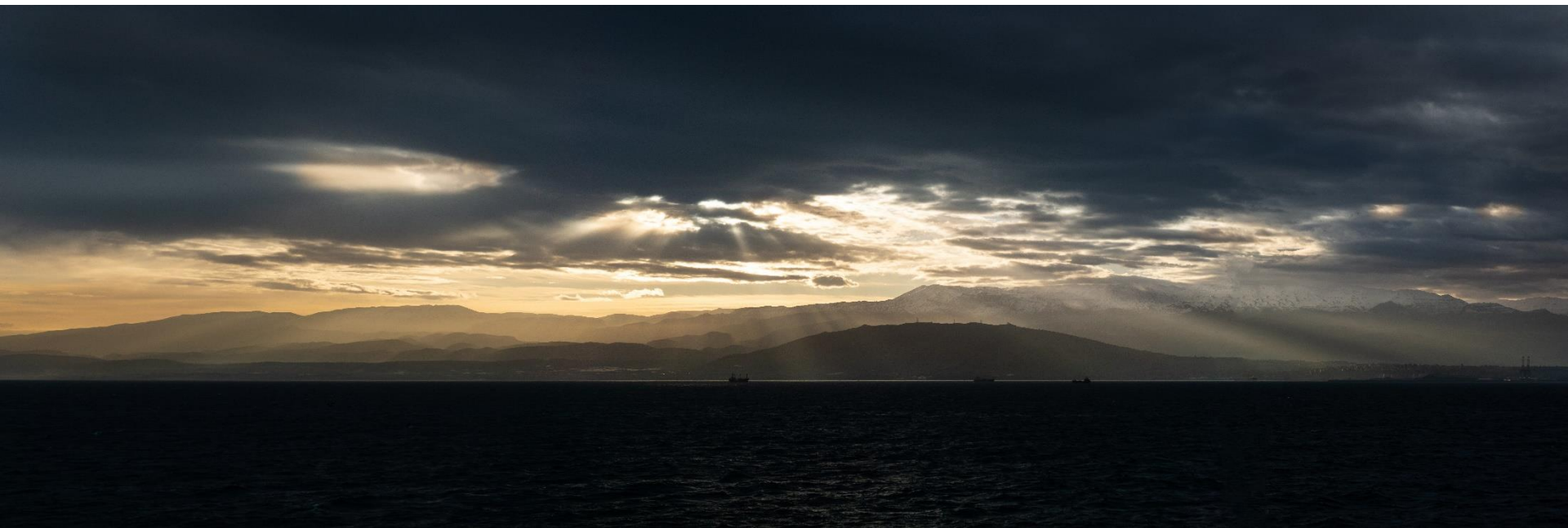
...la cuisine garantit le réconfort.



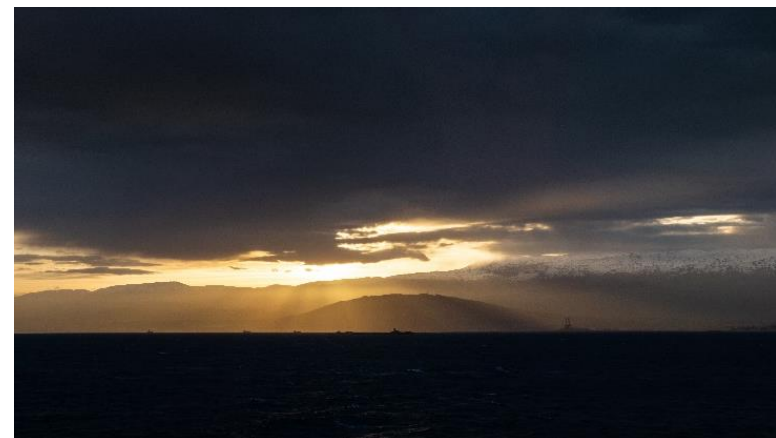


barbecue plage arrière !!





Nous admirons,
en côtier,
les sommets libanais enneigés,
baignés dans un rayon de soleil d'or



A bientôt !

L'équipage A du Bâtiment Hydrographique et
Océanographique « Beautemps-Beaupré »

