



Équipage A

JOURNAL DU BEAUTEMPS-BEAUPRÉ

19 Août – 10 Octobre 2020



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



L'océan en référence

Chères familles, chers amis,

Depuis la dernière newsletter, l'équipage A du Beautemps-Beaupré a connu une activité dense qu'il a su conduire avec beaucoup de professionnalisme, d'engagement et d'enthousiasme. En effet, les travaux dans la zone Grand Nord du mois d'août se sont déroulés exactement comme prévus et, durant le mois de septembre, a pu être menée avec succès l'expérimentation du drone de surface hydrographique DRIX qui est expliquée et illustrée dans cet envoi. Ces essais, inédits, délicats et à forts enjeux pour la Marine et le SHOM, ont mobilisé toute l'énergie et la concentration de l'équipage durant trois semaines. Le résultat est à la hauteur du travail de chacun et du collectif. Il a été unanimement salué et a permis d'acquérir un retour d'expérience précieux pour aider à définir les capacités de demain en matière d'hydrographie et d'océanographie au profit de notre pays. A l'heure où je rédige ces lignes, nous travaillons en baie de Seine pour une mission une nouvelle fois très utile puisqu'elle concourt à la mise en place prochaine d'énergies maritimes renouvelables.

Nous allons bientôt entrer dans une période d'entretien qui est toujours exigeante pour les marins mais qui permettra aussi à chacun de retrouver sa famille et ses amis avant des permissions de Noël très attendues. Je souhaite donc à chacun des membres de l'équipage de bonnes retrouvailles avec ses proches à l'issue de ce cycle opérationnel parfaitement réussi.

Bien à vous,



**Le capitaine de frégate Vincent Calmette-Vallet
Commandant le BHO Beutemps-Beaupré, équipage A**



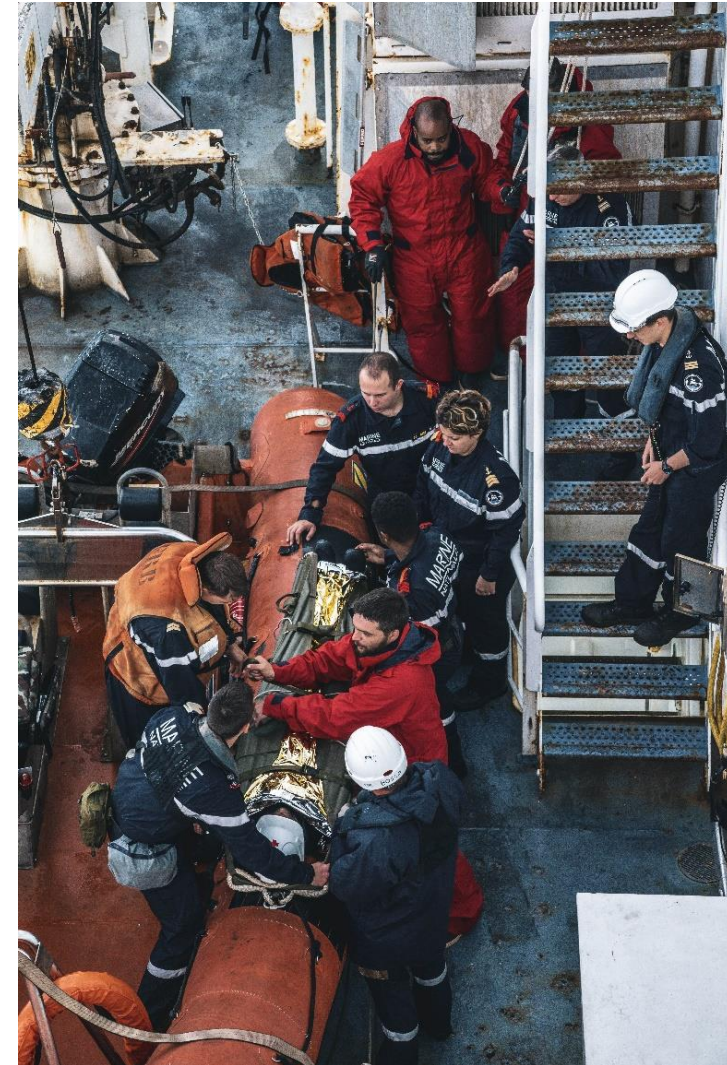


A l'issue de nos travaux en Atlantique nord, le Beautemps-Beaupré a profité d'un très court passage à travers les îles Féroé. Juste le temps d'apprécier la beauté de cette multitude de petites îles.





En parallèle des missions hydrographiques, l'équipage saisit chaque opportunité pour poursuivre son entraînement tant dans le domaine de la sécurité que des opérations

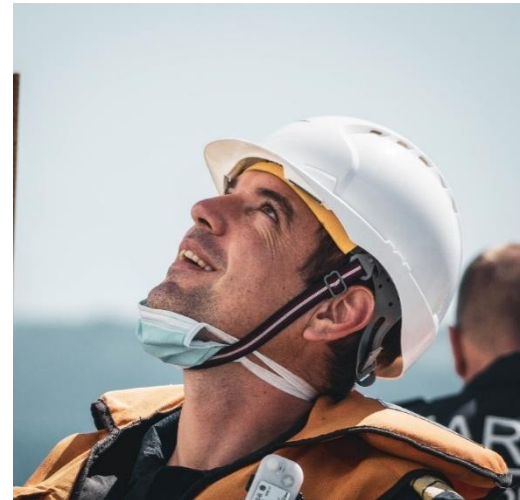




Nous avons mis à profit notre passage à Torshavn pour conduire un exercice sécurité majeur : la simulation d'un incendie en machine.

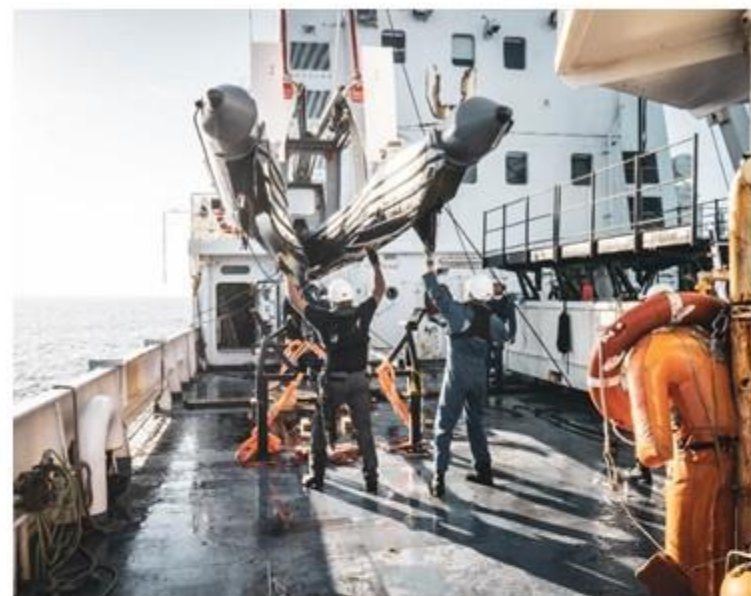
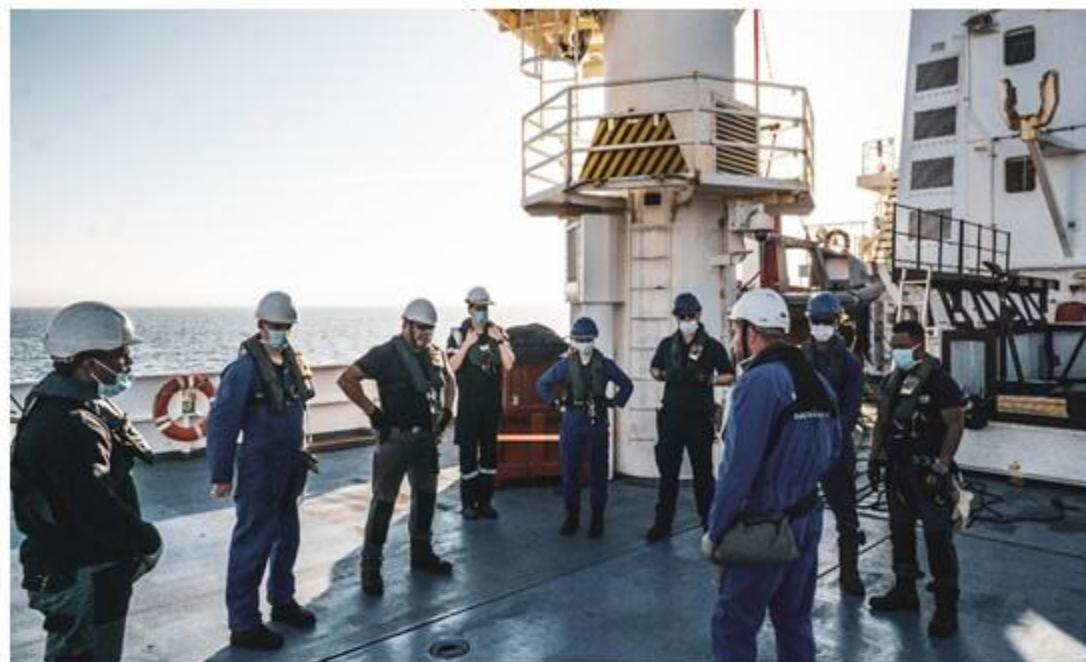






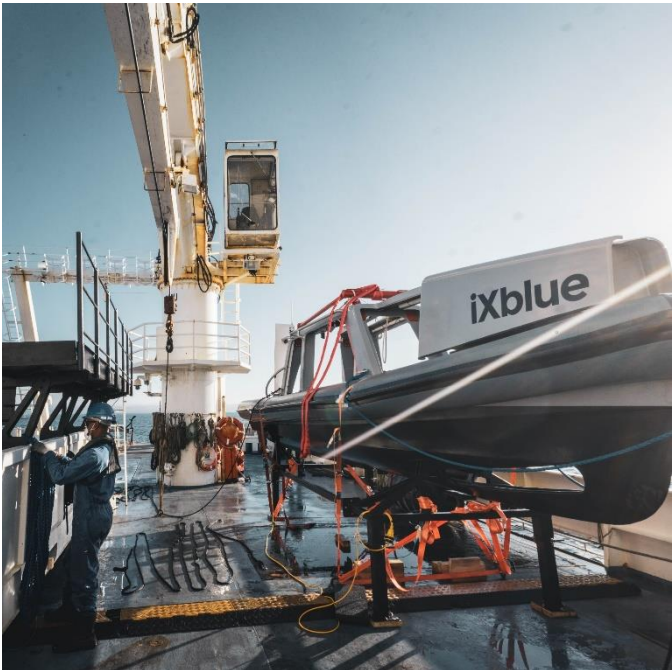


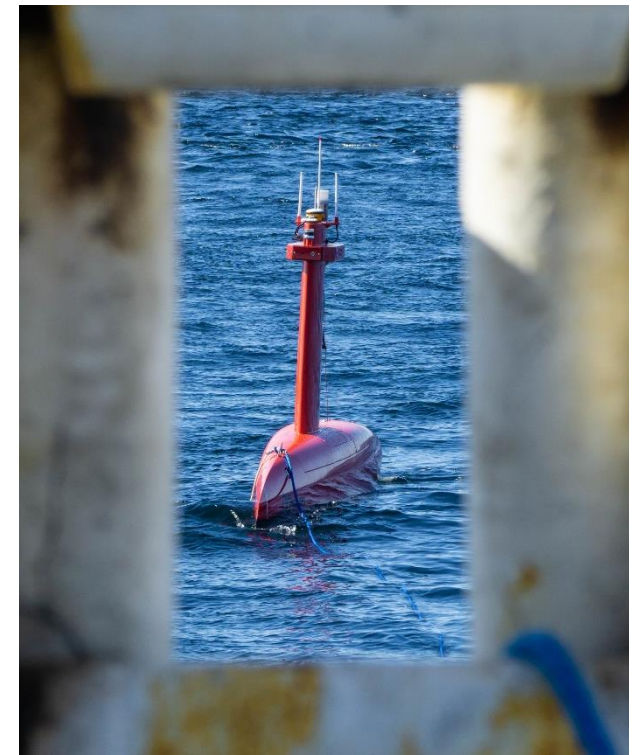
La mission confiée au Beautemps-Beaupré lors du mois de septembre fut de tester la mise en œuvre de drones hydrographiques de surface. Ces essais, conditionnant l'avenir des capacités hydrographiques du futur, représentent un enjeu important pour les hautes autorités de la marine nationale et du service hydrographique et océanographique de la marine (SHOM)



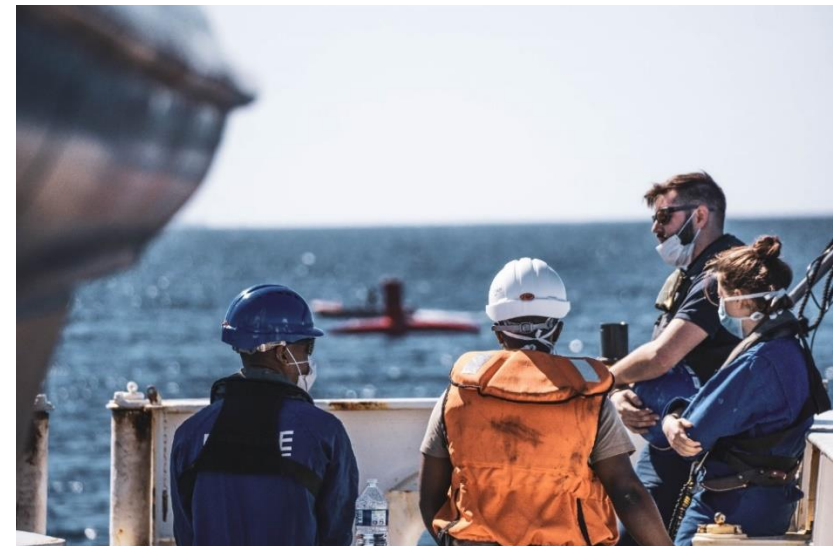
Il a fallu, pour le bord, apprendre à déployer en toute sécurité des équipements entièrement nouveaux





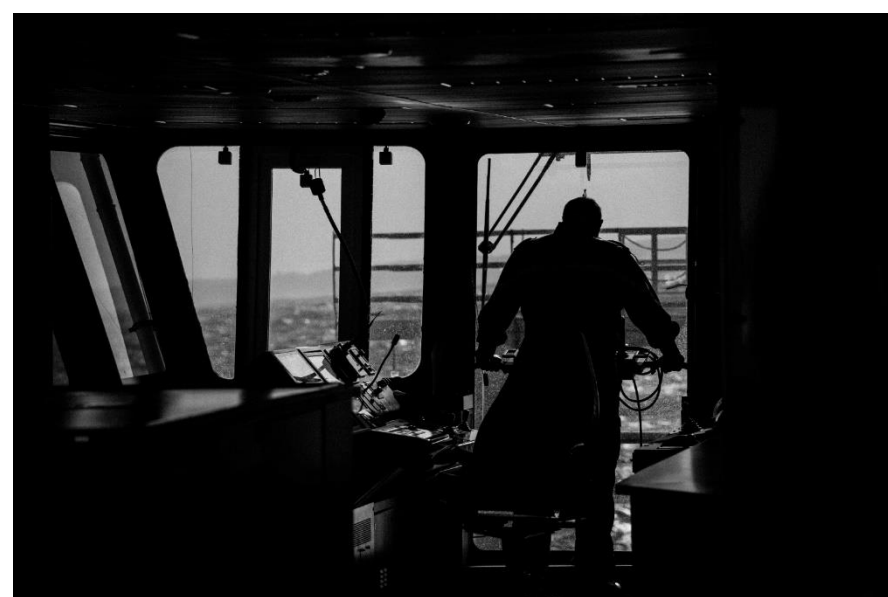
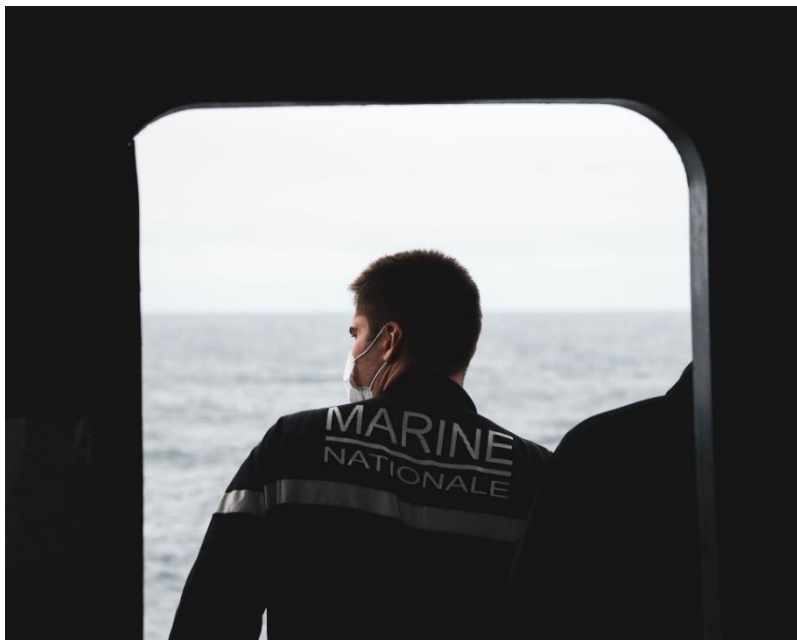


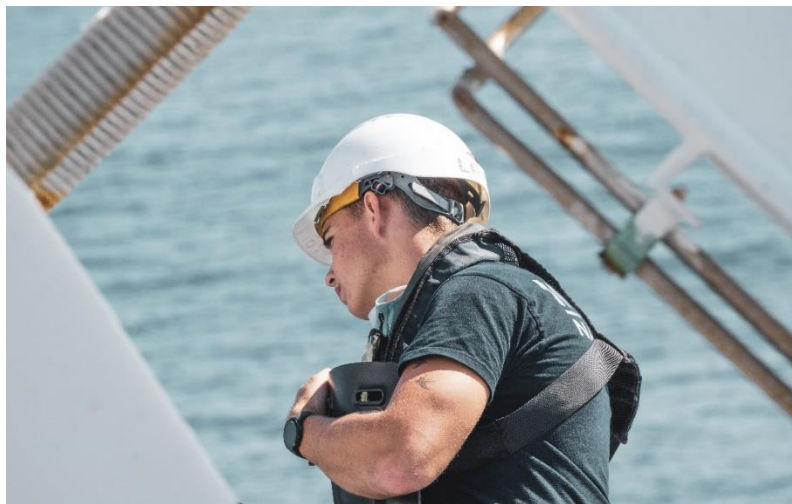
En liaison avec la passerelle, les manœuvriers ont testé différents modes dégradés de récupération du drone

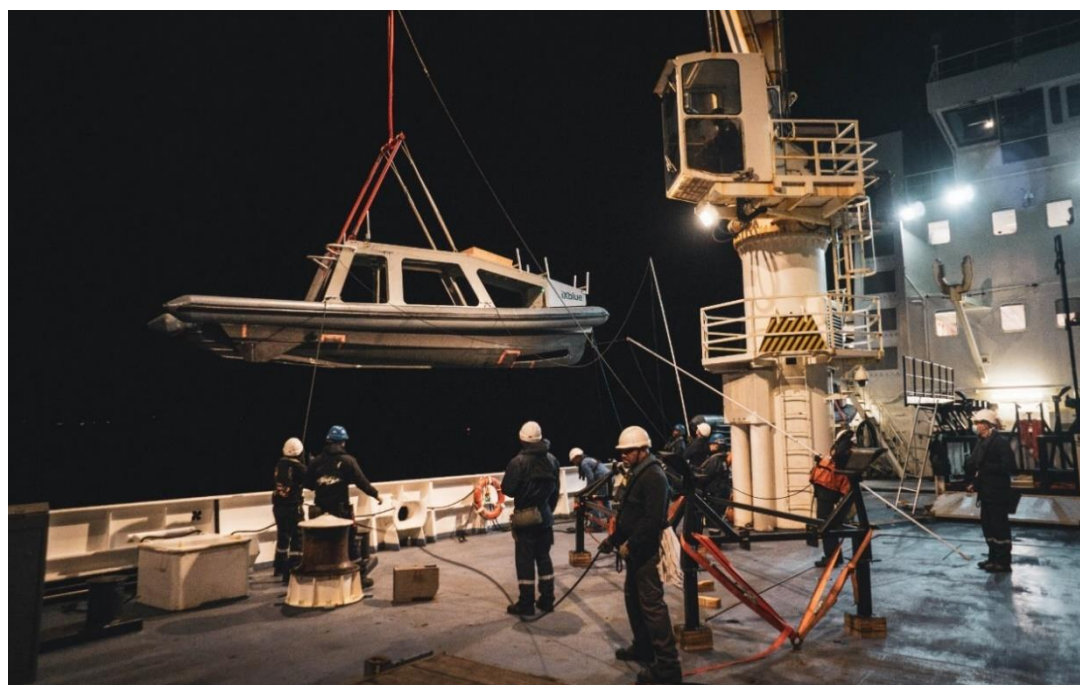
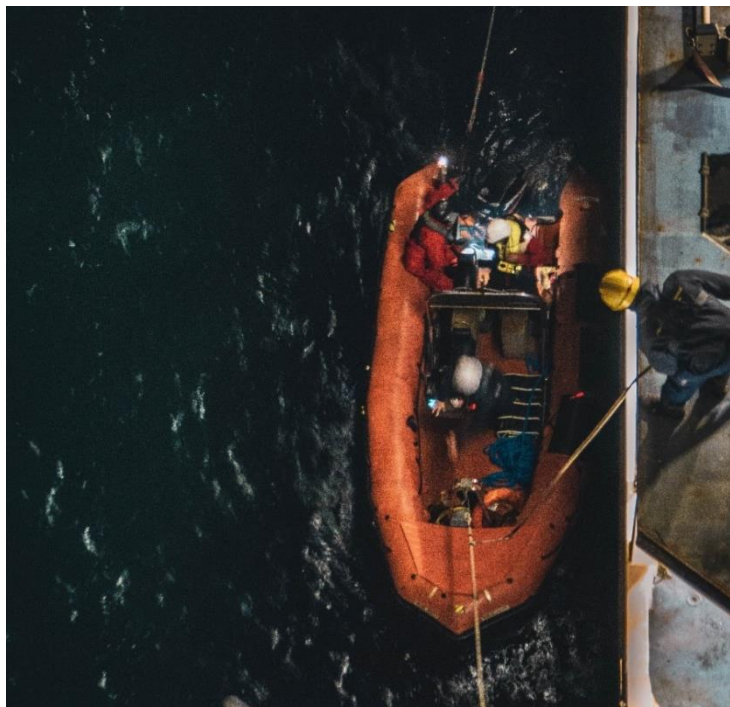


L'arrivée de vent fort en mer d'Iroise a mis nos manœuvres à rude épreuves



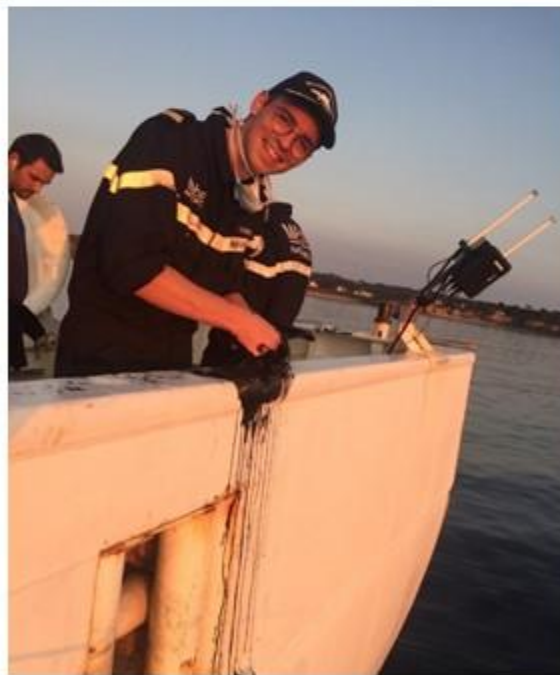
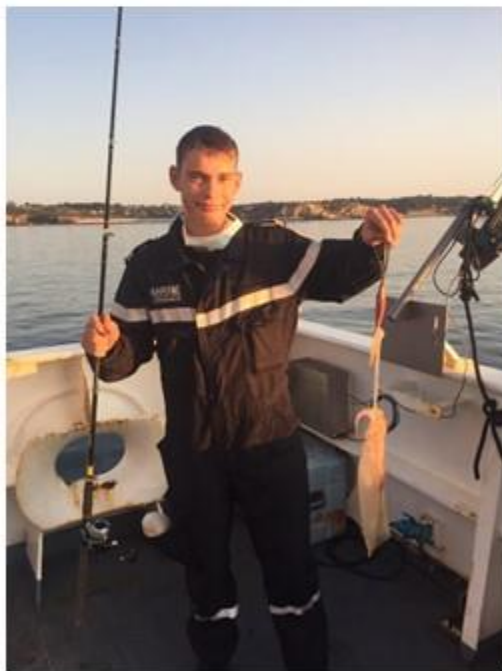








Les nuits au mouillage offrent un instant de relâche après des journées denses !





Après avoir fini, avec succès, les essais des drones, le BHO est reparti début octobre poursuivre une campagne de levés hydrographiques en baie de Seine. Ces levés s'inscrivent dans un projet d'énergies maritimes renouvelables et permettront de définir de futurs lieux d'implantation d'éoliennes.



Le Beautemps-Beaupré rentrera à Brest le 16 octobre pour sa période d'arrêt technique annuelle. Durant ces deux mois de chantier les deux équipages du bateau et l'industriel effectueront un grand nombre de maintenances préventives et correctives. Le navire passera à cette occasion au bassin pour faciliter son entretien en profondeur et lui redonner fière allure. Cette période sera primordiale car, en respectant un calendrier contraint, il faudra réaliser l'ensemble des travaux permettant au bateau de partir 10 mois en mission dès janvier 2021.

A bientôt!

L'équipage A du Bâtiment Hydrographique et
Océanographique *Beautemps-Beaupré*

