



Newsletter n°4 du LEG 19.3*

Equipage B

***Levé d'Etudes Générales**

Chères familles, chers amis du « Beautemps-Beaupré »,

Nous voici déjà en mer Méditerranée, aux portes de l'Europe ! Nous avons donc remonté la mer Rouge et franchi le canal de Suez. La situation sécuritaire de la zone imposait une veille attentive et la mise en alerte de notre dispositif d'auto-défense face à toute menace terroriste. Les nombreuses heures de quart par bordée ont rendu la navigation plus éprouvante que dans le sud de l'océan Indien.



Notre première escale du bassin méditerranéen, à Alexandrie, a été courte (seulement deux jours), mais dense. Destinée à poursuivre notre coopération avec la marine égyptienne et à intensifier les échanges avec le service hydrographique égyptien, cette escale se composait essentiellement de visites croisées, de réunions et d'activités de représentation. Aussi, seule une partie de l'équipage a pu partir en excursion, bien organisée par notre shipchandler et conduite sous la protection efficace de nos hôtes.

C'est dans une toute autre ambiance, que le bâtiment fait désormais route vers Héraklion, pour une relâche de quatre jours. La douceur du climat en cette saison et les charmes de la Crète vont nous permettre de changer d'air, avant d'entamer à nouveau quelques semaines de travaux hydro-océanographiques en Méditerranée centrale.

Enfin, le goûter de mi-mission s'est très bien déroulé : vos retours sont très positifs. Je profite donc de cette newsletter pour remercier toutes les personnes qui ont contribué à sa réussite : le maître Joan et la second maître Dahiann, qui ont réalisé le film de mission, Madame Desplanché, notre assistante sociale, et le bureau de liaison des familles.

Bonne lecture et à bientôt sur une prochaine newsletter !

Capitaine de frégate Pierre-Yves Daré

Commandant du BHO « Beautemps-Beaupré » - Équipage B



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



La poursuite de la mission

Equipage B



Nous voilà repartis de notre escale de deux jours à Alexandrie.

Depuis la dernière newsletter, nous avons fait escale à Djibouti durant trois jours pour ensuite remonter la mer Rouge, avec le passage « périlleux » de Bab-el-Mandeb au large du Yémen.

Nous avons ensuite traversé le canal de Suez le 17 septembre pour aller accoster au port d'Alexandrie, qui se situe à proximité de celui-ci.



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Equipage B

Djibouti

**Une escale de trois jours qui a permis
à certains d'entre nous de découvrir
ce pays.**



Après trente petites minutes de bateau, le débarquement dans les eaux turquoises de l'île Muscha fût dépayçant et relaxant pour une petite dizaine de membres de l'équipage.



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Equipage B

Djibouti

**Une escale de trois jours qui a permis
à certains d'entre nous de découvrir
ce pays.**



Quelques heures de 4X4 ont été nécessaires pour atteindre le lac Assal, se situant à une altitude de - 155 m.



Ce sont alors des eaux turquoises et une banquise de sel qui s'offrent à nous.



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Equipage B

Point GHOA

Relevage de mouillages au large de Djibouti



Lors de notre précédent passage au LEG 1 au large de Djibouti, nous avons mis à l'eau des mouillages afin d'étudier la mer Rouge à des endroits précis.



Les équipes de récupération des mouillage ont donc été durant deux jours sur le pont afin de relever ces mouillages qui ont collecté des données durant les six derniers mois.

Cette récupération de mouillage nous permet d'approfondir nos connaissances océanographiques dans ce coin de la mer Rouge.

Dans un premier temps, par onde sonore, le SHOM ordonne à une balise au fond du mouillage de s'ouvrir pour larguer la ligne de capteurs. Une grosse bouée (ici orange) située en haut de celle-ci remonte alors à la surface.



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Point GHOA

Relevage de mouillages au large de Djibouti

Equipage B

Puis le plongeur attache la bouée au *fast rescue boat* (FRB) pour qu'elle soit traquée jusqu'au bâtiment.



La bouée est ensuite grutée par le portique arrière pour être hissée sur le bateau, puis est posée sur son socle en bois.



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Point GHOA

Relevage de mouillages au large de Djibouti

Equipage B

Une fois la bouée à bord, le câble du mouillage est remonté petit à petit. Tout le long de ce câble a été fixé des instruments de mesures spécifiques.



Ces instruments sont donc retirés du câble à mesure que celui-ci remonte à bord. Ils seront ensuite analysés par les équipes du SHOM.



Equipage B

Point GHOA

Relevage de mouillages au large de Djibouti



Durant la manœuvre, un poisson est venu joué entre les flotteurs d'un mouillage.

Enfin, le dernier flotteur est remonté. Il ne reste que le câble avec la balise de largage et le mouillage est totalement à bord.

Cette manœuvre reste à risque pour les équipes, surtout sous 44°C en plein soleil, à la fin de l'été djiboutien.



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE

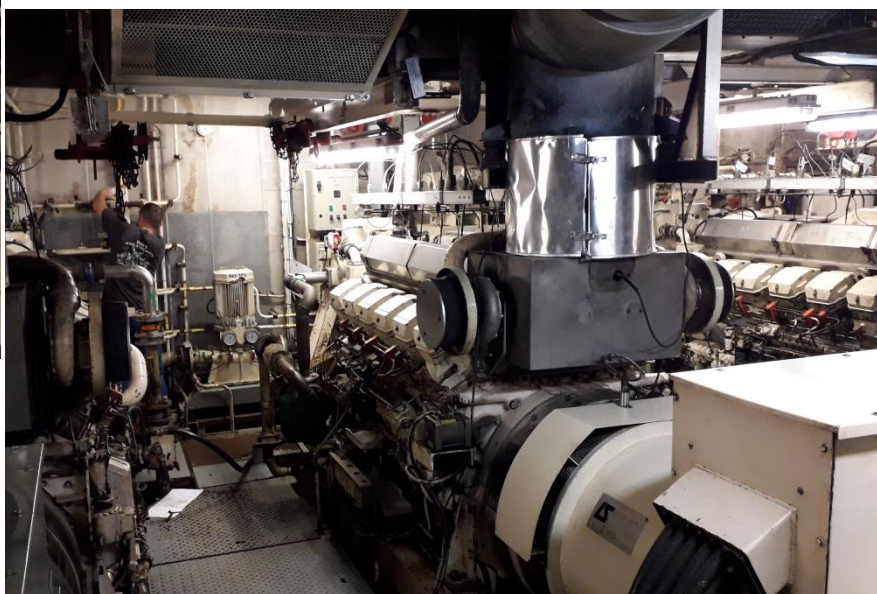


La remontée de la mer Rouge

Equipage B



Ici le MT Malik et le SM Romain réalisent une révision d'un des DA.



Lorsque nous sommes en période de transit, les journées sont rythmées par de l'entraînement (exercice sécurité et autres), par de la formation et par des journées d'entretien du bateau.

De longues heures sont consacrées par les mécaniciens à l'entretien des quatre diesel alternateurs (DA) qui nous permettent de produire toute l'électricité nécessaire à bord (notamment pour le moteur électrique de propulsion).



Le canal de Suez

La journée du 17 septembre a été consacrée au franchissement de ce célèbre canal

Equipage B

Conçu sur les plans du Français Louis Linant de Bellefonds, le canal de Suez prend forme de 1859 à 1869 après obtention de la concession pour 99 ans par Ferdinand de Lesseps du vice-roi d'Égypte.

Son inauguration à lieu en 1869. Ce passage convoité entre la mer Méditerranée et la mer Rouge fût revendiqué par le colonel Nasser en 1956.

Devant le refus de la France et du Royaume-Uni, le 29 octobre 1956, ces deux puissances avec l'appui de l'armée israélienne, ont lancé une attaque afin de reprendre le canal.

La pression des États-Unis et de l'URSS a poussé les puissances attaquantes à se retirer. Le Canal de Suez fût réouvert en avril 1957. Depuis cette date, l'Égypte gère seule le canal.



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



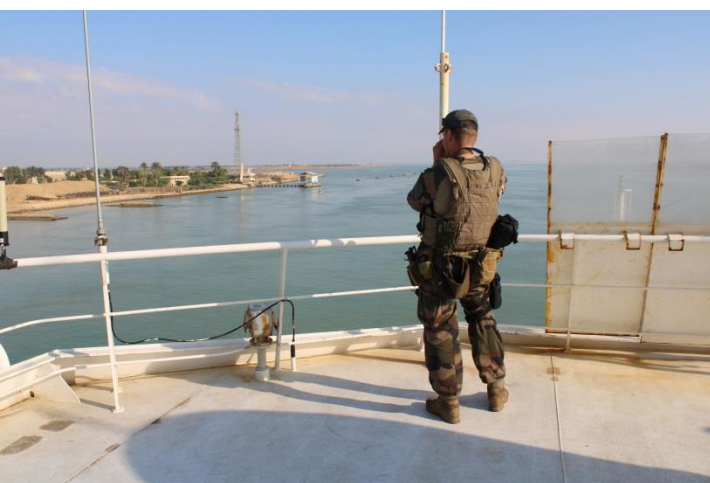
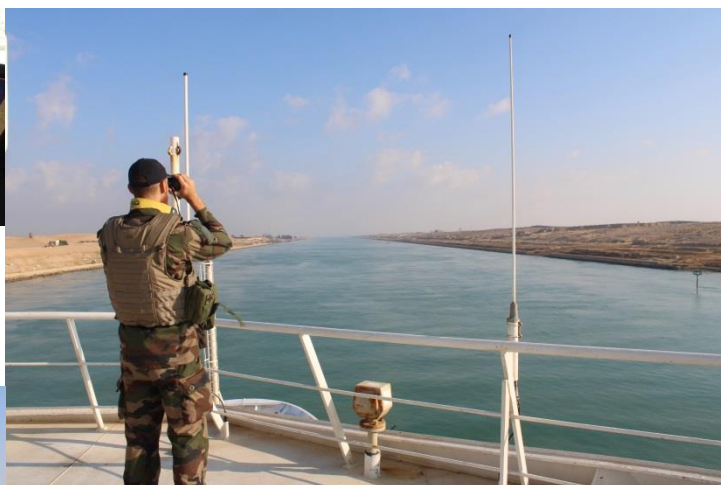
Le canal de Suez

La journée du 17 septembre a été consacrée au franchissement de ce célèbre canal

Equipage B



Très tôt le matin, les équipes étaient sur le pont afin de passer ce canal tout en sécurité.



Les fusiliers marins et l'équipe de protection du bord se sont relayés toute la journée, afin de veiller à la protection du bâtiment et de son équipage.



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Alexandrie

**Une escale de seulement deux jours
pour découvrir quelques richesses de
ce pays**

Equipage B

Une mosquée d'Alexandrie



MARINE
NATIONALE



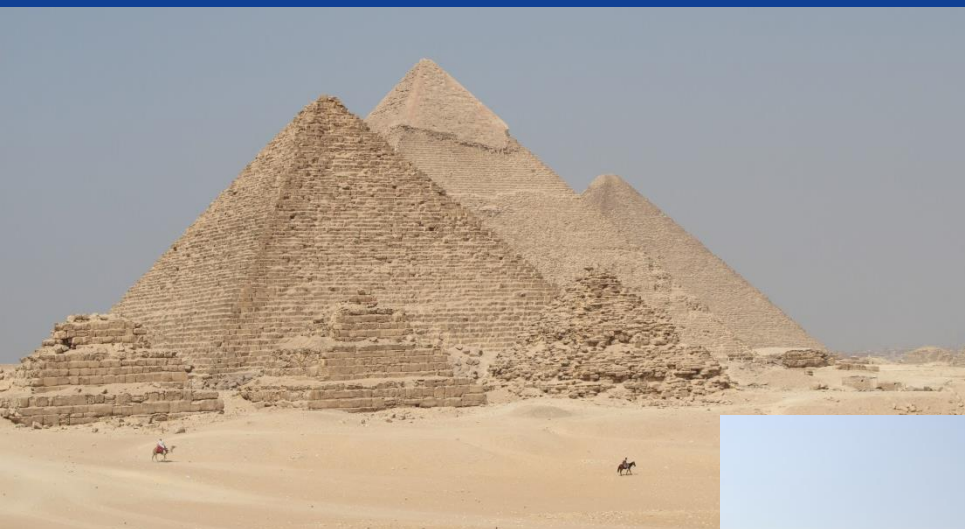
VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Equipage B

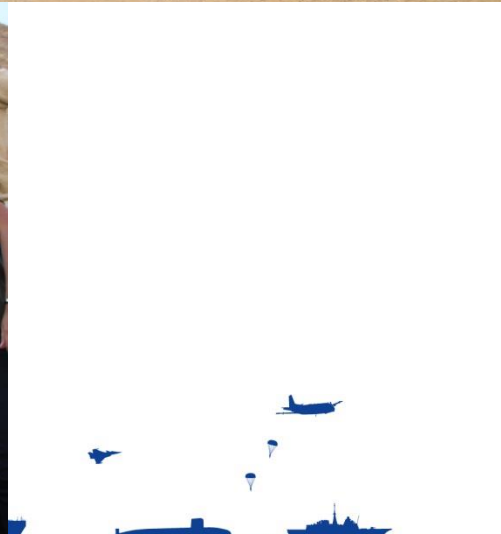
Alexandrie

**Une escale de seulement deux jours
pour découvrir quelques richesses de
ce pays**



Lors de l'escale, un groupe d'un vingtaine de personnes s'est rendu au pied des pyramides du plateau de Gizeh, au Caire.

Après deux heures et demie de bus, le groupe a pu découvrir ces constructions géantes, vieilles de plus de 5000 ans.



MARINE
NATIONALE



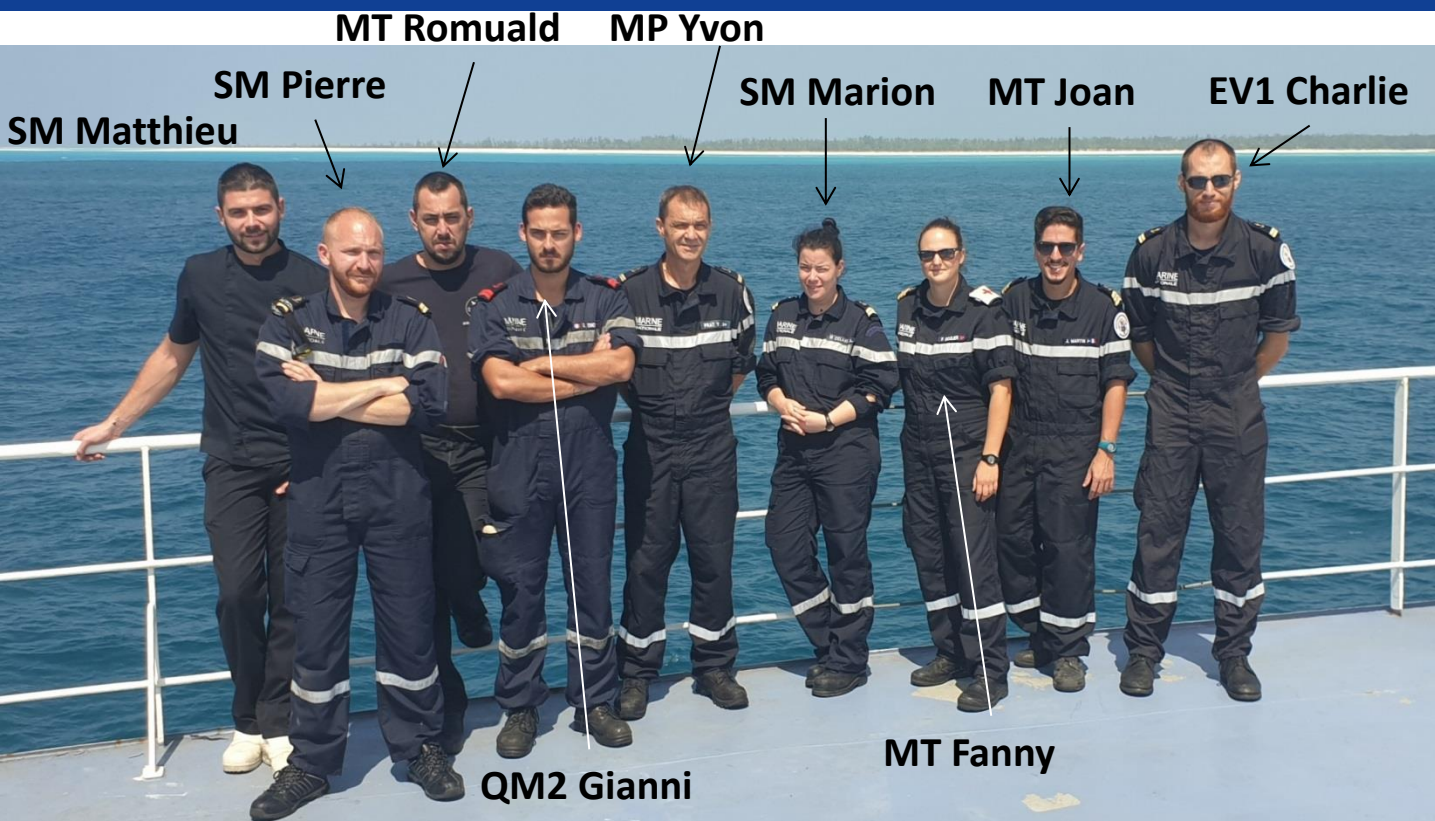
VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Vie de marin

Zoom sur le service « CMA-SIC »

Equipage B



Le service « commissariat – systèmes d'information et de communication » (CMA-SIC) est composé de deux informaticiens, le **MP Yvon** et le **MT Joan**, de deux cuisiniers, le **MT Romuald** qui est le chef du secteur « cuisine » et le **SM Matthieu** son adjoint, du commis aux vivres, le **SM Pierre**, d'un matelot vivres, le **QM Gianni**, d'une maîtresse d'hôtel, la **SM Marion**, de l'infirmière, la **MT Fanny** et enfin d'un chef de service, l'**EV1 Charlie**.

De la cuisine en passant par la boulangerie, et encore des ordinateurs aux petits bobos de la vie, ce service concentre des métiers bien différents. Depuis maintenant un mois et demi, les bons petits plats des « cuistos » contribuent au maintien du bon moral de l'ensemble de l'équipage, et ce jusqu'à Brest.



Vie de marin

Zoom sur le service « CMA/SIC »

Equipage B



Bonjour à tous,

Je suis la MT Fanny, l'infirmière du bord.
Je m'occupe de la « bobologie » de la vie quotidienne. C'est moi qui organise également les consultations médicales à l'étranger lorsque cela est nécessaire. En d'autres termes, je suis là pour veiller sur la bonne santé de vos marins.

A bord, je tiens aussi le petit magasin, la « coopérative », ainsi que le secrétariat du commandant.

Je profite de ce moment pour dire à mon doudou et à ma famille qu'ils me manquent et que je pense fort à eux.



Bonjour à tous,

Je suis le SM Matthieu. À bord j'occupe les postes de cuisinier, boulanger et pâtissier. Mon but : donner le sourire avec de bons petits plats.

J'ai d'autres rôles à bord comme pompier lourd, officier sport et je fais également partie de la brigade de protection.

J'ai une pensée pour ma famille, ainsi que ma copine que j'ai hâte de retrouver.



Equipage B



Bon vent et rendez-vous très bientôt pour une nouvelle newsletter !



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE