



Newsletter n°3 du LEG 19.3*

Equipage B

***Levé d'Etudes Générales**

Chères familles, chers amis du « Beautemps-Beaupré »,

Nous avons entamé notre long transit vers Brest, avec dans un premier temps la remontée de l'océan Indien et la traversée du golfe d'Aden. Les conditions météorologiques rencontrées nous ont parfois rappelé le golfe de Gascogne : les mouvements importants de plateforme ont limité certaines activités d'entraînement.



Nous arrivons ce jeudi à Djibouti pour une relâche de 4 jours. Cette escale nous permettra de nous poser après une longue traversée, bien chargée, et avant la remontée de la mer Rouge, pour laquelle la situation sécuritaire de la zone impose une grande vigilance.

Les eaux chaudes du nord de l'océan Indien et la température élevée de l'air mettent à l'épreuve non seulement l'équipage, qui mène quotidiennement des travaux d'entretien des locaux et des installations, mais aussi les équipements, dont le fonctionnement impose une réfrigération efficace. Contrairement à la navigation en mer d'Iroise, la lutte contre la chaleur constitue ici l'un de nos principaux défis.

Je profite de cette newsletter pour vous rappeler le rendez-vous du goûter de mi-mission, qui se tiendra le mercredi 18 septembre à 14h00 au salon « passerelle » de l'espace Océan (plateau de Keroriou). Venez nombreux ! Le film de mission, réalisé à bord, sera notamment projeté à cette occasion.

Bonne lecture et à bientôt sur une prochaine newsletter !

Capitaine de frégate Pierre-Yves Daré
Commandant du BHO « Beautemps-Beaupré » - Équipage B



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



La poursuite de la mission

Equipage B



Nous voici à la veille de notre escale à Djibouti.

Notre périple s'est poursuivi dans un premier temps aux alentours de Mayotte pour des travaux sur le volcan sous-marin, puis nous sommes arrivés en escale à Diégo-Suarez.

Lors de notre transit vers Djibouti, nous avons passé « la Ligne ». Ce fût un temps de tradition et de cohésion pour tout l'équipage (vous trouverez un petit historique dans la suite de la newsletter).

Ensuite le bâtiment est passé en « veille renforcée » lors de l'approche de la Somalie.



MARINE
NATIONALE



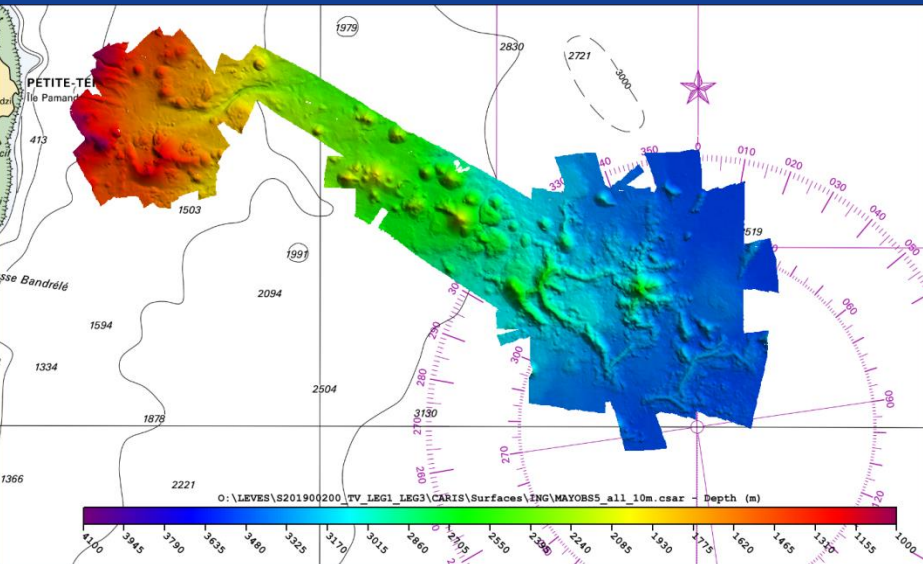
VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Point GHOA

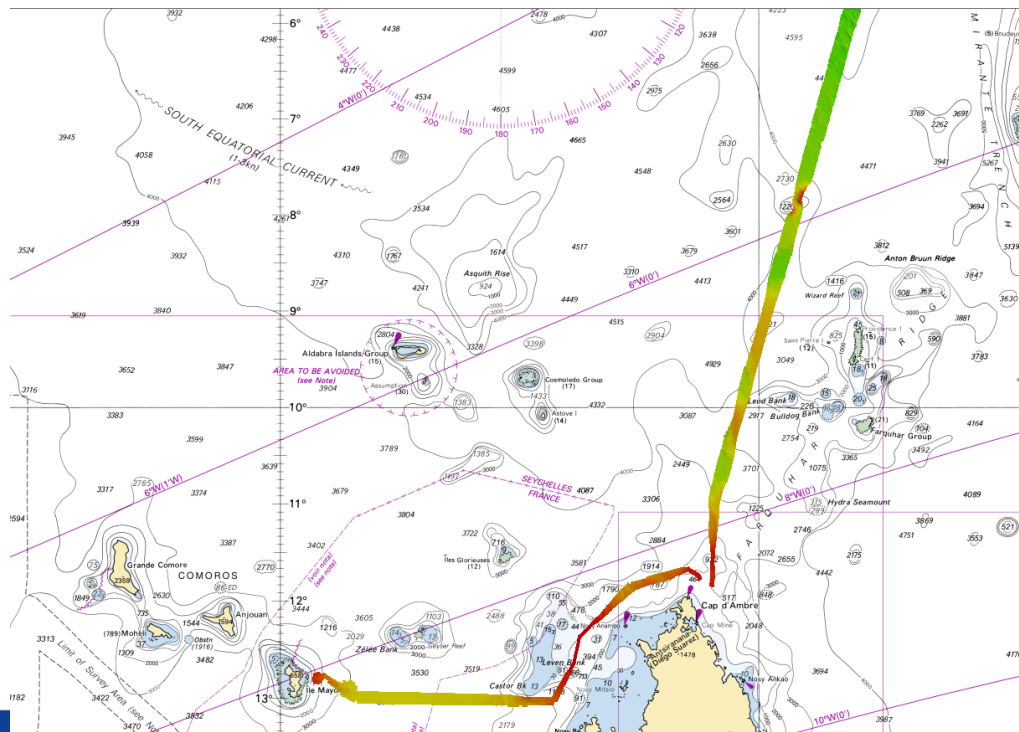
Le volcan de Mayotte

Equipage B



Avant de remonter vers Djibouti, le détachement du Groupe Hydrographique et Océanographique de l'Atlantique (GHOA) a contribué au suivi du volcan sous-marin de Mayotte, réalisant un levé bathymétrique sur le point haut du volcan et sur la zone de l'essaim sismique, plus proche de Petite-Terre. Ces données serviront à suivre l'évolution des phénomènes sismo-volcaniques de l'île.

Après les travaux au large de Mayotte et notre escale à Diégo-Suarez, nous avons procédé à un transit valorisé pour accroître les connaissances de l'océan indien.



MARINE
NATIONALE



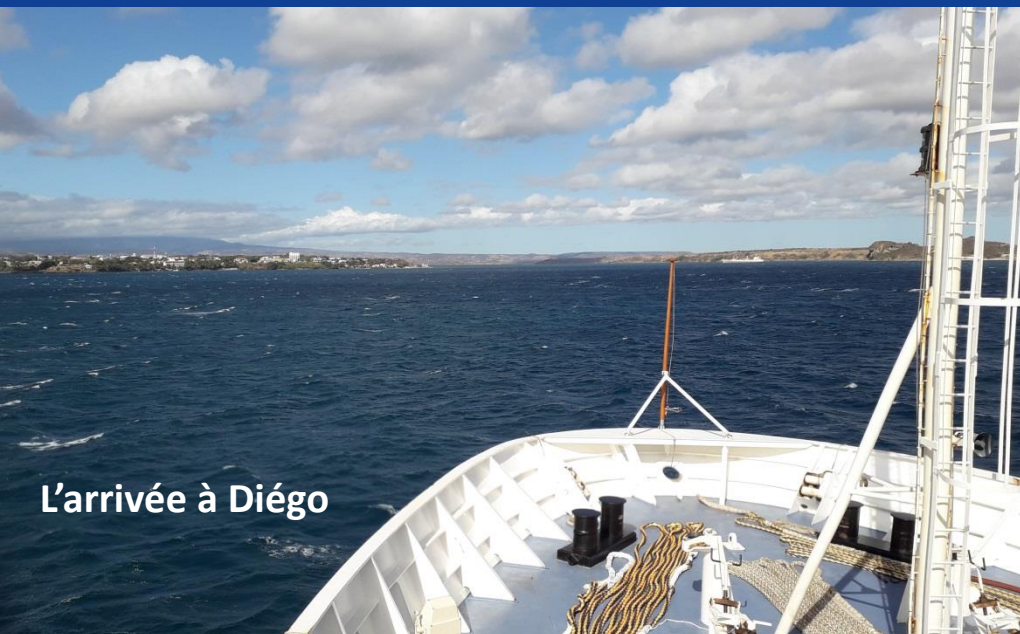
VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Diégo-Suarez

Une escale de quatre jours pour
se reposer avant la grande
traversée.

Equipage B



L'arrivée à Diégo

Les traditionnels
« touk-touks » de
Madagascar



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Equipage B

Diégo-Suarez

Une escale de quatre jours pour se reposer avant la grande traversée.



Dépaysement total avec le marché local.

Si les 4L ne courent plus les rues en France, à Diégo c'est le moyen de transport le plus fréquent pour une course en taxi.



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Equipage B

Diégo-Suarez

Une escale de quatre jours pour se reposer avant la grande traversée.



Lors d'une balade dans la Montagne d'Ambre, nous avons pu observer la deuxième espèce de caméléon la plus petite au monde, espèce endémique de Madagascar.

Une sortie cohésion a été organisée pour les OMS, OM et équipage à la mer d'Emeraude, qui porte très bien son nom !



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Equipage B

Diégo-Suarez

Une escale de quatre jours pour se reposer avant la grande traversée.



L'influence française n'est
jamais très loin à Diégo



Plage des 3 Baies



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



« La Ligne »

Moment de cohésion au passage de l'équateur le 28 août 2019.

Equipage B

La tradition marine du passage de « la Ligne » remonterait aux Vikings.

L'instauration de ce rituel chez les marins date de la découverte du Nouveau Monde par Christophe Colomb, au XV^{ème} siècle et du passage du cap de Bonne Espérance par Vasco De Gama. C'est, en effet, avec l'ouverture de la voie vers le « Levant » et le « Couchant », que l'équateur est devenu un passage obligatoire.

C'est alors que la tradition est née. En effet, à l'époque le temps se faisait long à bord de ces navires à voiles. L'équipage se déguisait alors pour faire du navire un théâtre où chaque personne avait un rôle plus burlesque les uns que les autres.

À cette occasion, les marins n'ayant jamais passé « la Ligne » (les Néophytes) se voyaient lavés de leurs pêchés par les marins « expérimentés » (les Dignitaires et Chevaliers) afin d'être baptisés par Neptune, le dieu de la mer dans la mythologie romaine.

Ce rituel reste cependant très secret, le marin ne doit en parler qu'à des personnes ayant déjà été baptisées par Neptune.

À la suite de la cérémonie finale, le marin se voit attribué un diplôme certifiant son passage de la Ligne. Il s'agit d'un bien précieux à représenter à chaque passage sous peine de devoir se refaire baptiser.

Cette tradition reste un moment de cohésion et de fête pour tout l'équipage.





Entrée en zone de protection renforcée

Equipage B



Les exercices pour la brigade de protection et les fusiliers marins chargés de notre protection s'intensifient.



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Vie de marin

Zoom sur le service « pont » / Secteur « timonerie »

Equipage B



Le secteur « timonerie », appartenant au service « pont », est composé de deux chefs de quart, **PM Alexandre** et le **MT Nicolas**, d'un « bébé » chef de quart, le **MT Benoit**, d'un navigateur-timonier, la **SM Marine**, d'un matelot navigateur, le **MOT Alexis**, sous les ordres du chef de service « pont », **l'EV1 Guillaume**.

En se relayant toutes les quatre heures, de jour comme de nuit, durant leurs « quarts », ils veillent à ce que le bateau respecte les routes de navigation pour arriver en temps et en heure aux différents ports et surtout celui de Brest pour notre retour !



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Vie de marin

Zoom sur le service « pont » / Secteur « timonerie »

Equipage B



Je suis le **Matelot Alexis**,

Je suis de spécialité « opération et navigation ». A bord, j'ai le rôle de l'adjoint du chef du quart, j'effectue de la veille optique et radar, je remplis les journaux de navigation, je suis barreur ainsi que l'Intervention Immédiate lors d'un sinistre à bord. Je prépare également, tous les jours, la météo du lendemain que je présente lors du briefing activité. J'appartiens également à la brigade de protection notamment en tant que tireur 12,7 mm.

Je souhaiterais faire part de ma pensée quotidienne et permanente envers ma famille, ma copine, mes amis.

Je suis le **MT Nicolas**,

Embarqué depuis le 24 septembre 2018, je fais office de chef de quart.

Mon métier consiste à « conduire » le bateau en toute sécurité. Mes tâches annexes sont adjoint au chef de secteur timonerie, l'entretien de la comptabilité des activités à la mer, adjoint au bureau opération, officier sécurité du service pont...

J'ai une pensée quotidienne toute particulière à mon épouse et à mes enfants. Je vous embrasse très fort !



MARINE
NATIONALE



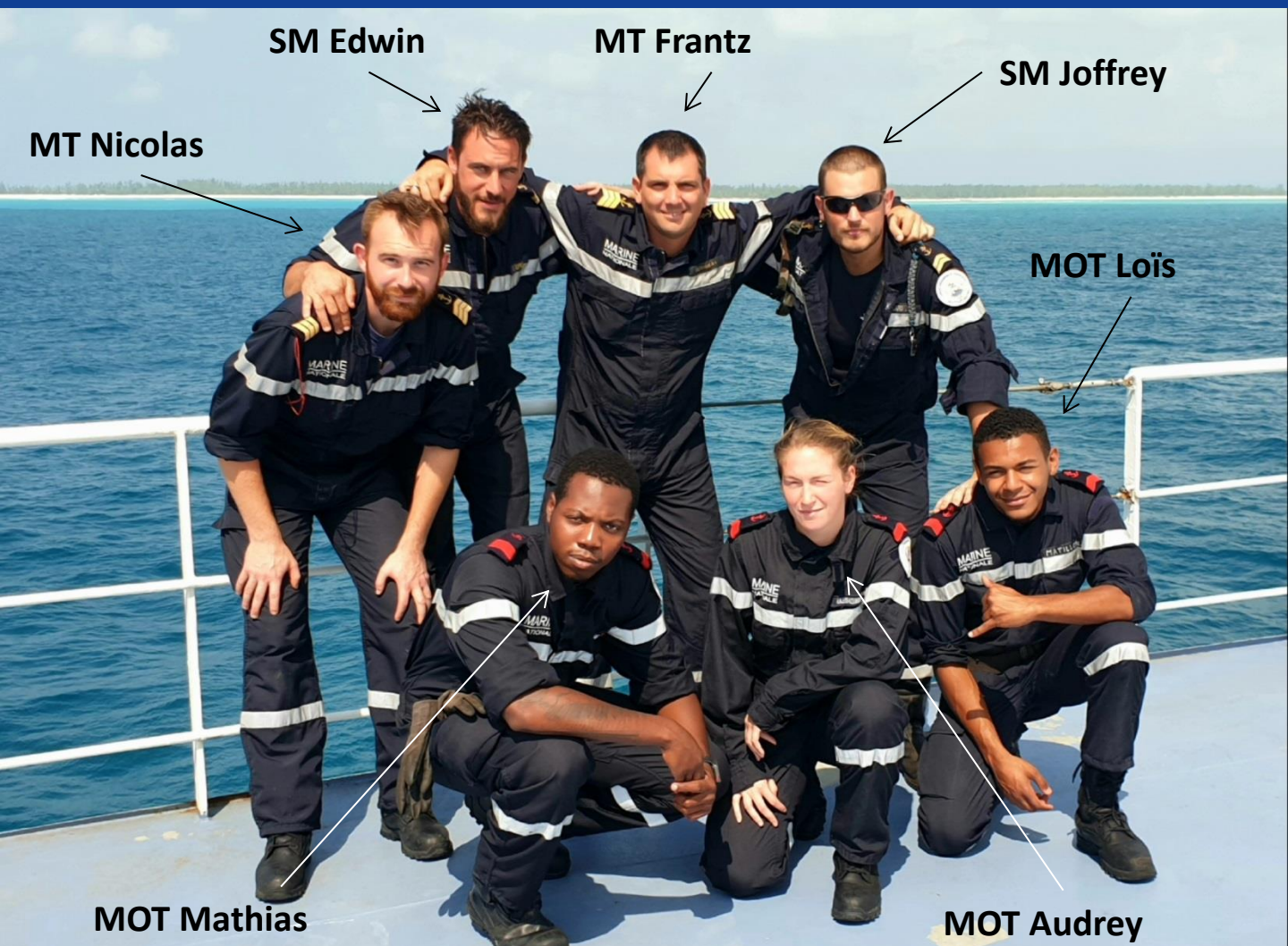
VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Vie de marin

Zoom sur le service « pont » / Secteur « manœuvre »

Equipage B



Le secteur « manœuvre », appartenant au service « pont », est composé du capitaine d'armes, le **MT Nicolas**, du « Bosco », le **MT Frantz**, de deux manœuvriers, le **SM Edwin** et le **SM Joffrey**, et de trois « MOPONT », le **MOT Audrey**, le **MOT Matthias** et le **MOT Loïs**.

Leur connaissance parfaite du bateau leur permet d'être sur plusieurs fronts à la fois. À la fois l'entretien des parties extérieures, la veille en passerelle en appui du chef de quart, et surtout, les différentes manœuvres du bord (accostage, appareillage, mouillages, etc.).



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Vie de marin

Zoom sur le service « pont » / Secteur « manœuvre »

Equipage B



Bonjour,

Je suis le Matelot Mathias de la spécialité Mopompi. Curieux, j'ai voulu découvrir d'autres horizons. J'ai eu la chance d'être affecté sur le *Beautemps-Beaupré* en tant que manœuvrier. J'ai pour fonction d'être barreur-veilleur ainsi qu'Intervention Immédiate. Je participe également à toutes les manœuvres du bord. Je suis aussi tireur AANF1 lors des postes de combat.

Ma famille me manque énormément mais je reste motivé sur ma carrière. Je pense à vous très fort.

Bonjour à tous,

Je suis le **SM Joffrey**,

Je suis manœuvrier à bord du BHO. Je participe, en tant qu'équipier, à toutes les manœuvres du bâtiment. Accostage, appareillage, mouillage, mise à l'eau d'embarcations, etc. Je suis également l'un des patrons d'embarcation du *Beautemps-Beaupré*. Mon rôle est de former les prochaines générations de manœuvrier. Bonne journée et à bientôt.



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Equipage B



Bon vent et rendez-vous très bientôt pour une nouvelle newsletter !



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE