



Newsletter n°2 du LEG 19.3*

Equipage B

***Levé d'Etudes Générales**

Chères familles, chers amis du *Beautemps-Beaupré*,

Notre déploiement se poursuit dans de très bonnes conditions, même si la météo se montre plus capricieuse, provoquant parfois de forts mouvements de roulis et de tangage.

Nous avons effectué du 11 au 14 août la première escale de la mission à Tuléar, sur la côte ouest de Madagascar.



Cette relâche a été très agréable, même si elle s'est déroulée dans des conditions un peu particulières : le bâtiment était au mouillage, à environ 1 km du port, faute de place disponible à quai. Cette configuration ayant été anticipée, nous avons loué les services d'un « taxi boat », qui a fait la navette entre le bâtiment et le quai tout au long de l'escale.

Les travaux hydrographiques des jours suivants nous ont conduits vers quelques morceaux de terre français, isolés au milieu du canal du Mozambique : les îles d'Europa et de Juan de Nova, terres constitutives des îles Éparses. Vous découvrirez à travers les photos qui suivent, la singularité de ces territoires. En raison d'un programme contraint, l'équipage n'a pu poser pied que sur la seule île de Juan de Nova, accueillis par les militaires français qui se relaient tous les 45 jours pour la protection de ce lieu isolé.

La suite de la mission nous amène vers les abords de Mayotte pour des travaux hydro-océanographiques, puis vers Diégo-Suarez (Antsiranana), troisième et dernière étape malgache, avant d'entamer notre remontée de l'océan Indien.

Bonne lecture et à bientôt sur une prochaine newsletter !

Capitaine de frégate Pierre-Yves Daré
Commandant du BHO « Beautemps-Beaupré » - Équipage B



MARINE
NATIONALE



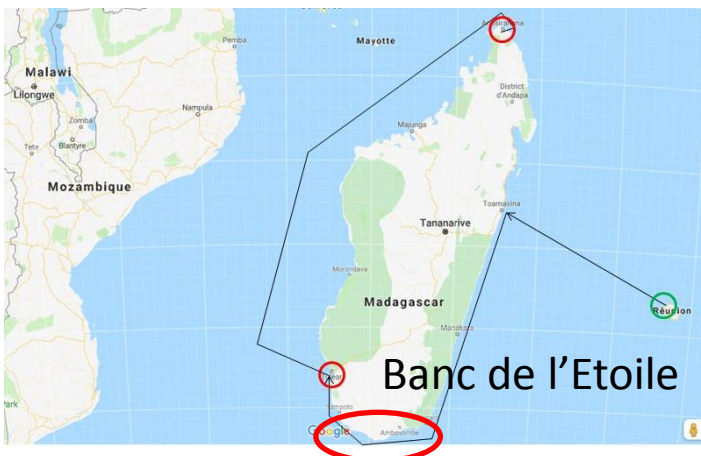
VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



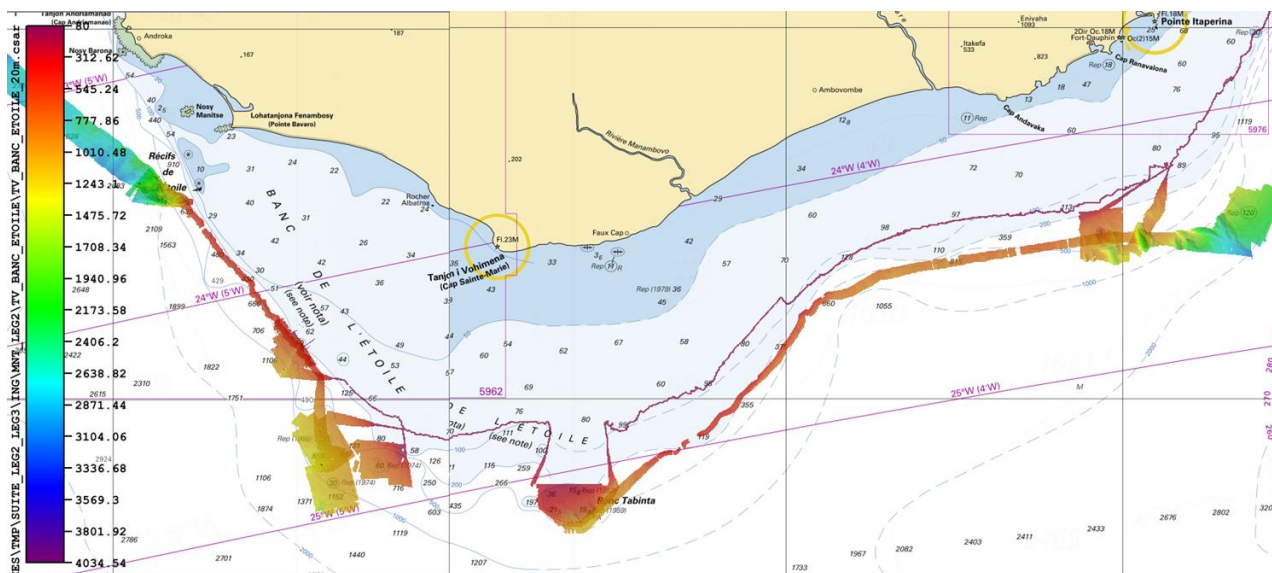
Le Banc de l'Étoile

Des travaux hydrographiques ont été réalisés sur le Banc de l'Étoile, au Sud de Madagascar.

Equipage B



Nous avons passé trois jours sur le Banc de l'Étoile, ce qui nous a permis de tracer la position de l'isobathe des 100m afin d'améliorer la sécurité de la navigation dans cette région. Nous avons également effectué des recherches sur les hauts-fonds dans le but de corriger les cartes marines de cette zone de fort trafic maritime.



Voici le tracé des relevés réalisés sur l'ensemble des trois jours dans la zone.



MARINE
NATIONALE



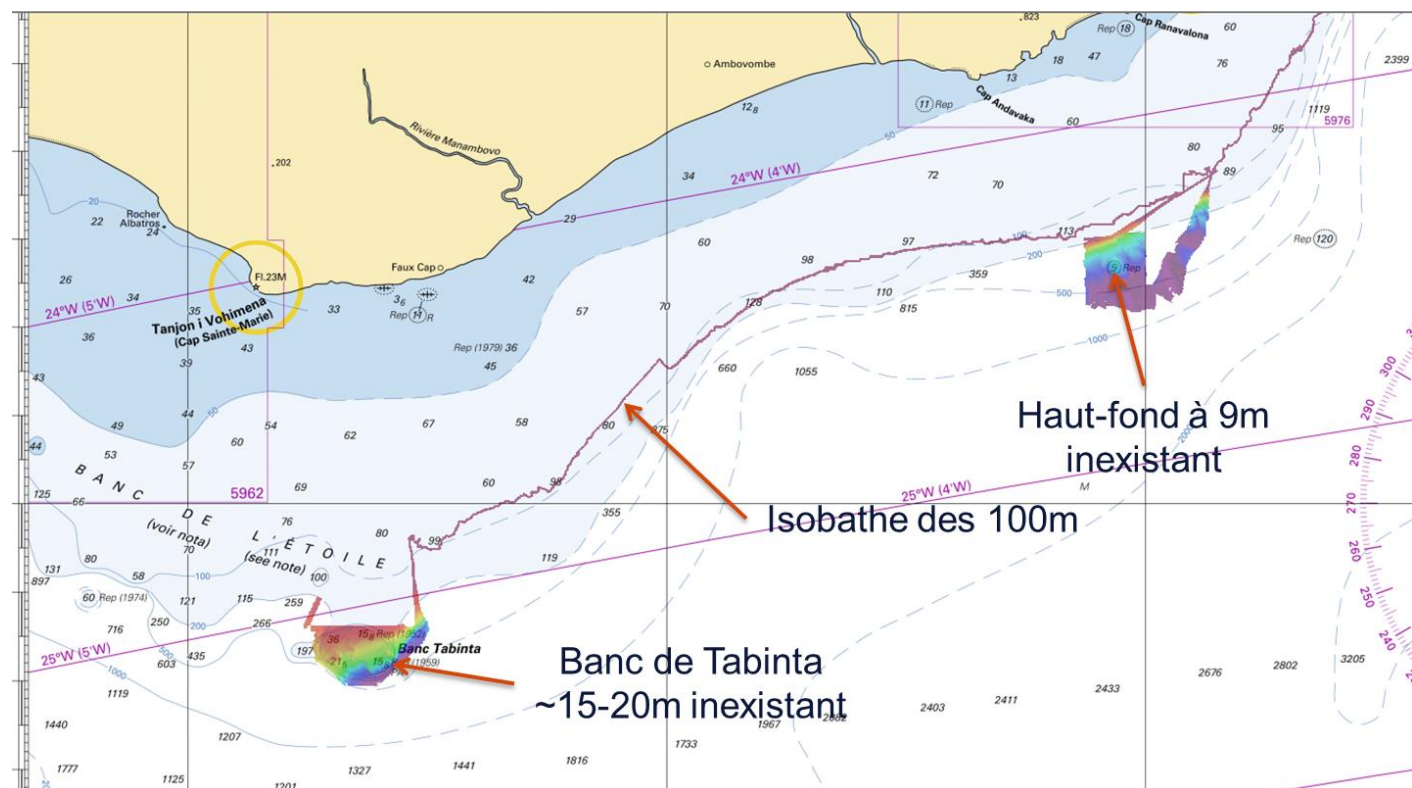
VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Le Banc de l'Étoile

Des travaux hydrographiques ont été réalisés sur le Banc de l'Étoile, au Sud de Madagascar.

Equipage B



Les travaux ont permis de retracer l'isobathe des 100m, c'est-à-dire la ligne où il y a 100m de profondeur. Nous avons également relevé des points de hauts-fonds présents sur la carte marine, mais pas en réalité.

Ces recherches permettent de mettre à jour les cartes maritimes et de fait d'accroître la sécurité de la navigation au sud de Madagascar.



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Equipage B

Tuléar

Une escale bien méritée après 10 jours de travail.

Une escale que nous avons réalisée au mouillage, devant le port de Tuléar, entourés des pirogues locales.



La plage d'Ifaty au nord de Tuléar



Tuléar

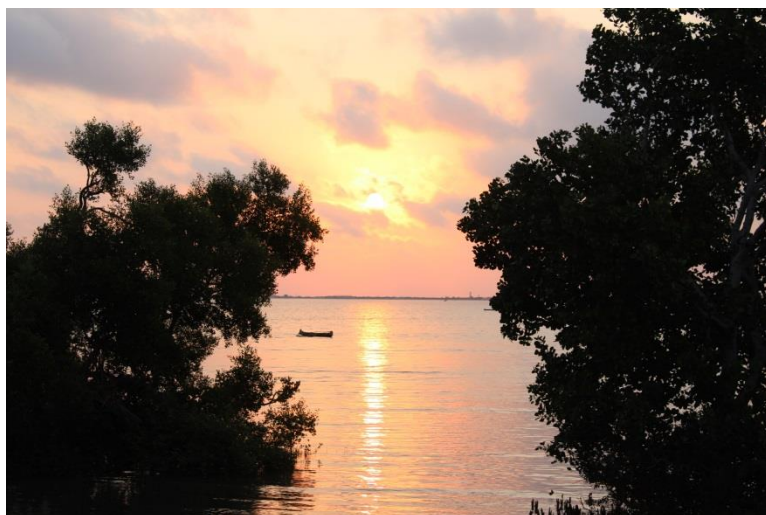
Une escale bien méritée après 10 jours de travail.

Equipage B



Tuléar et sa forêt de baobabs, dont celui-ci de 1 200 ans, dans la réserve de Réniala au nord de la ville.

Coucher de soleil sur la route du retour à bord



MARINE
NATIONALE



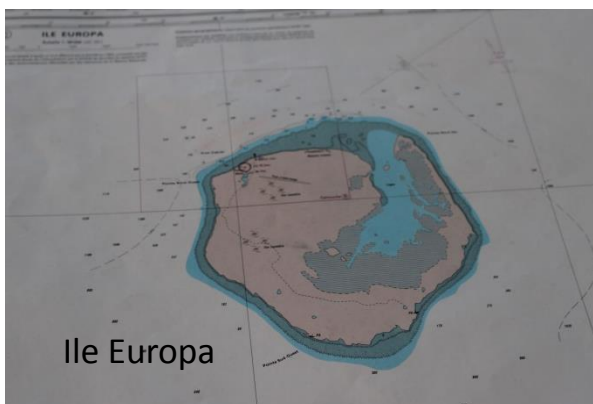
VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Travaux à Europa

Le SHOM a réalisé des travaux près des côtes de l'île française d'Europa dans le canal du Mozambique.

Equipage B



Les vedettes hydrographiques ont été mises à l'eau par le MT Jonathan et MT Frantz.



Malgré une météo difficile, une équipe du SHOM a pu se rendre à terre en zodiac pour des mesures.



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Travaux à Europa

Le SHOM a réalisé des travaux près des côtes de l'île française d'Europa dans le canal du Mozambique.

Equipage B



La houle et le vent ont rendu difficile la progression des vedettes.
Mais cela n'a pas empêché le commandant de monter à bord pour apprécier le travail du SHOM.

Malgré les aléas climatiques les vedettes ont pu s'approcher des côtes comme prévu.



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



L'entraînement continue...

Equipage B

Des **GUNNEX**, exercices de tirs, ont mis le bateau en état d'alerte. Ici le MT Nicolas rendant compte de la situation.



Tous les tireurs étaient sur le pont.
Le MOT Audrey à l'AANF1 bâbord.



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



L'entraînement continue...

Equipage B



Chacun à son poste face à une menace asymétrique.
Le QM Gianni à la 12,7mm tribord.

Chaque tireur est épaulé par un membre de l'équipe de protection de fusiliers-marins.



Heureusement, ils n'ont eu à tirer que sur des ballons à la dérive.



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Petit moment de détente

L'île de Juan de Nova

Equipage B



Dès notre arrivée sur l'île nous avons pu observer ces paysages paradisiaques.



L'île de Juan de Nova peinte par un détachement de l'armée de terre sur le camp base.



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Vie de marin

Equipage B

Zoom sur le service plateforme



Le service « plateforme » est composé de quatre mécaniciens, le **MT Rémy**, le **MT Malik**, le **MT Jonathan** et le **SM Romain**, de deux électriciens, le **MT Vincent** et le **SM Eddy**, d'un marin-pompier, la **SM Dahiaann**, et d'un chef de service, l'**EV1 Zakharia**.

Avec leur devise « À tout problème, aussi complexe soit-il, sa solution ! » et un peu de « débrouillardise », ils mettent tout en œuvre chaque jour pour ramener vos marins à l'heure prévue dans la rade de Brest. Cela passe par l'entretien des moteurs, des installations extérieures mais aussi de la sécurité du bord.



MARINE
NATIONALE



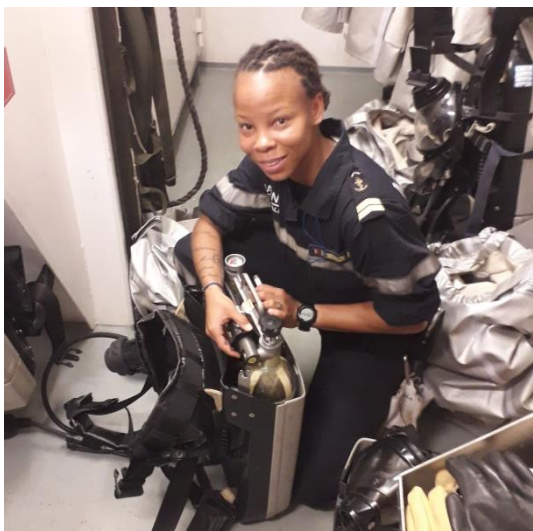
VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Vie de marin

Zoom sur le service plateforme

Equipage B



« Je suis la **second-maître sécurité du bord Dahiann**. Je m'occupe principalement de l'entretien des installations sécurité du bâtiment. Etant marin-pompier de spécialité, je fais partie intégrante du premier trinôme d'attaque face à tous types de sinistres. Je participe activement à la prévention et à la formation sécurité de tous.

J'ai également une pensée particulière pour les membres de ma famille et leur dis à bientôt. »

« Bonjour tout le monde !

Je suis le **maître mécanicien Rémy**, à bord je suis chargé du bureau logistique et chef du secteur Machines Thermiques. Je coordonne les besoins des autres secteurs, les ravitaillements en gazole, les commandes de matériels et tout ce qui peut être utile ou nécessaire à la réalisation de la mission. Avec mes adjoints, le maître Malik et le second-maître Romain, nous sommes chargés de l'entretien et de la réparation des quatre groupes électrogènes du bord, des moteurs des embarcations et de la production de l'eau douce.

J'en profite pour faire pleins de bisous à ma compagne et mes deux petits qui me soutiennent et qui suivent avec assiduité notre mission. »





Vie de marin

Zoom sur le service plateforme

Equipage B

« Déjà 2 ans ! 24 mois d'affectation à bord de ce bateau qui m'a tant fait découvrir ! Avoir autant de chance n'est pas donné à tout le monde, j'en suis conscient chaque jours! J'avais pour envie de découvrir le globe et je dois dire que je ne suis pas déçu.

Chef de secteur FLOTTEUR /SECURITE j'ai un poste insolite. Je peux m'occuper de la mise à l'eau d'engins très spécifiques (vedettes hydrographiques, Sonal, bathysonde..) comme avoir la lourde tâche de déboucher les WC du bord ! Mais je vous rassure nous gardons toujours le sourire « on garde le positif et on jette le négatif ».

Je reste toujours aussi fasciné par ces escales aux couleurs si hypnotisantes (Madagascar, la Réunion, Juan de Nova....) ce cadre au dépaysement total.

Cependant je n'oublie pas que vivre ces instants si magiques ne me serait pas permis, si je n'avais pas une famille qui m'encourage et me soutient dans mes choix. Je pense à mes parents toujours présents même loin, et surtout à mes « Super Girls » ma femme et mes 2 filles, je vous dis merci et à très vite. »

Le MT mécanicien Jonathan



Je suis le SM électricien Eddy,

« Je suis adjoint du secteur électricité du *Beauteemps-Beaupré*, Mon travail à bord, consiste à effectuer des maintenances préventives ou des correctives en cas de panne.

Je peux intervenir autant sur un simple changement d'ampoule ou me retrouver à démonter un moteur pour améliorer son isolement.

J'interviens aussi comme la photo le montre sur le matériel qui améliore le quotidien des marins du bord, les « sèche-linge ».

Je profite de cette présentation pour faire de gros bisous à ma femme»





Equipage B



From Juan de Nova with love

*Bon vent et rendez-vous après la prochaine escale
pour une nouvelle newsletter !*



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE