



Newsletter n°2 du LEG 19.1*

Equipage B

***Levé d'Etudes Générales**

Le mot du commandant

Chères familles,

Cette fois, la mission est belle et bien partie. Nous avons quitté le Grand Bleu pour la mer Rouge. Changement de couleurs : les températures sont encore agréables dans le Golfe d'Azaba mais dans quelques jours, il sera brûlant!



Après notre escale à la Valette, nous avons fait route vers le canal de Suez, qui est toujours un moment extraordinaire. Presque 12 heures de traversée dans le désert ! Pas commun pour un bateau. Nous avons ensuite franchi le détroit de Tiran pour arriver à Eilat, au fond du golfe d'Azaba. Des excursions à Massada, à Jérusalem, le long de la mer Morte ont permis aux marins de découvrir Israël et de remonter dans le temps. Nous poursuivons nos aventures en mer Rouge et vous donnons rendez-vous à Djibouti pour la prochaine newsletter.

Le capitaine de frégate Samuel Quéré



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Equipage B

Entraînement avec les forces maltaises

Le 1^{er} février, après notre appareillage de la Valette, nous avons profité de l'occasion pour faire des exercices avec les forces armées maltaises. Des exercices très importants pour les relations internationales militaires



Mais non, ce ne sont pas les « mignons », ce sont les MT Nicolas et Franz qui attendent l'hélicoptère maltais



L'hélicoptère AW 139 maltais



« AW 139, you are clear to approach ». L'hélicoptère maltais vient hélitreuiller un plongeur. Le commandant lui remet un souvenir du Beauteemps-Beaupré, comme le veut la tradition.





Equipage B

Entraînement avec les forces maltaises

Le 1^{er} février, après notre appareillage de la Valette, nous avons profité de l'occasion pour faire des exercices avec les forces armées maltaises. Des exercices très importants pour les relations internationales militaires



Exercice de police des pêches avec le patrouilleur P22. L'équipe de visite du Beaupré est envoyée à bord du patrouilleur simulant un bâtiment de pêche. La photo souvenir vient immortaliser ces moments ! Il est ensuite temps de faire route vers le canal de Suez.



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Equipage B

Le service Pont

Le service pont regroupe le secteur timonerie (chefs de quart et adjoints de quart), le secteur manœuvrier et les fusiliers venus à bord pour la mission. Ils vous invitent à partager leur quotidien.



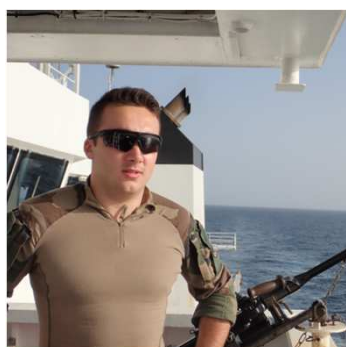
SM Marine,

Embarquée en tant que SM navigateur-timonier, je suis également surveillant de plongée et membre de l'équipe de visite. A bord, mon rôle principal est celui d'adjoint de quart, qui consiste à seconder l'officier chef de quart pour la conduite nautique du bâtiment. Les moments qui me plaisent beaucoup dans ce métier sont mes apprentissages en astronomie durant lesquels j'explore le ciel étoilé de l'océan indien. Le plus beau souvenir que je garde de ce début de mission est le franchissement du canal de Suez.



MO1 Audrey,

Je suis embarquée sur le BHO en tant que volontaire OPNAV (Opérations navales) depuis le 5 novembre 2019. A bord, je suis affectée au sein du secteur manœuvre. Comme son nom l'indique, le secteur manœuvre s'occupe principalement des manœuvres de pont. Par ailleurs, j'ai aussi pour rôle de faire du quart en passerelle, comme adjoint de quart. J'ai également, comme les autres manœuvriers, différents rôles sécurité à bord.



MO1 Vincent ,

Je fais partie du détachement du groupement de fusilier marin de la Toulon. A bord, mon rôle est d'assurer la protection-défense du bâtiment et de son équipage. Les exercices qui me plaisent le plus à bord sont les séances de lutte contre les embarcations de surface avec tir. Cela consiste à tirer sur des embarcations hostiles, simulées par des ballons largués à la mer. Cela pourrait vous effrayer de lire ces lignes, mais rassurez-vous, l'équipage veille et tout va bien se passer. Les moments que je préfère à bord sont les activités de cohésion et les escales.



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Le Service Pont

Equipage B



Le QM1 Clément se prépare à tirer



Le QM1 Xavier, le MO1 Vincent et le MO1 Lucas nettoient les armes après une séance de tir



Le SM Edwin manœuvre le guindeau



Le QM1 Vincent et le bosco. Dans le secteur manœuvre, il vaut mieux avoir de gros bras !



Le PM Alexandre, le MT Benoit et le MT Nicolas, chefs de quart du BHO



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Equipage B

Le canal de Suez

Mardi 5 février en début de soirée, nous arrivons à la ligne d'enregistrement pour le canal de Suez. Il nous faut attendre jusqu'au lendemain à 04h du matin pour commencer le transit en convoi. Vers 16 heures, nous arrivons en mer Rouge.



L'EV1 Charlie, le SM Romain et le QM2 Gianni veillent



Le QM Clément et le MO1 Vincent sont à poste sur l'avant



Une longue navigation de 12h dans ce lieu mythique. Tout le bord est mobilisé pour franchir le canal



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Equipage B

Le canal de Suez

Quelques caractéristiques du canal de Suez

Longueur : 193,3 km – largeur 280 m à 345 m – profondeur : 22,5 m

Il relie, via trois lacs naturels, la ville portuaire de Port-Saïd sur la mer Méditerranée et la ville de Suez sur le golfe de Suez (partie septentrionale de la mer Rouge), permettant ainsi de relier les deux mers.

Percé entre 1859 et 1869, grâce à une levée de fonds géante à la Bourse de Paris, sous la direction du diplomate retraité français Ferdinand de Lesseps, il permet aux navires d'aller d'Europe en Asie sans devoir contourner l'Afrique par le cap de Bonne-Espérance et sans déposer les marchandises par voie terrestre entre la Méditerranée et la mer Rouge.

Le 6 août 2015, le président égyptien Al-Sissi inaugure le « Nouveau canal de Suez » permettant, après un an de travaux, de doubler la capacité de passage. Les travaux ont consisté à élargir le canal existant ainsi qu'à en augmenter la profondeur sur 35 km, et à doubler le canal sur 37 km dans sa partie orientale.

Le canal de Suez rapporte en 2015 environ 5,3 milliards de dollars par an à l'Égypte. Selon les projections financières égyptiennes de 2015, le canal devrait rapporter annuellement 13,2 milliards de dollars en 2023 avec les améliorations.



MARINE
NATIONALE



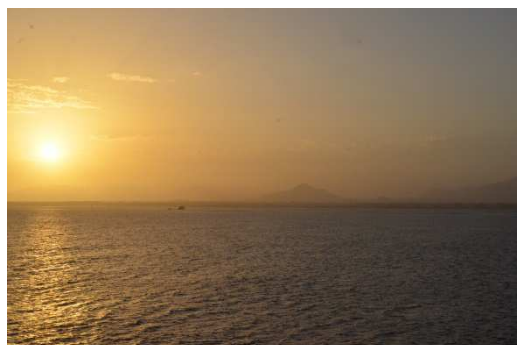
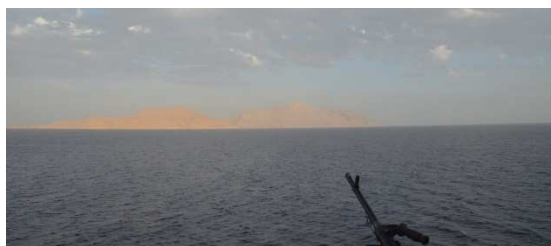
VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



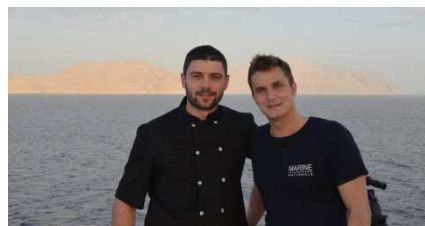
Equipage B

Le détroit de Tiran

Le 07 février au coucher du soleil, nous avons franchi le détroit de Tiran pour arriver dans le golfe d'Aqaba. Un passage très étroit où l'on passe de 60m de fond à des sondes découvrantes en quelques mètres. Les épaves présentes sur la zone nous confirment que ce passage est délicat



Le MP Yvon à droite observe le transit.
L'équipe passerelle est au complet pour la navigation en eaux resserrées

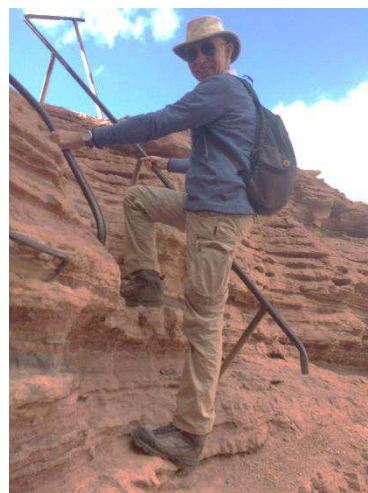
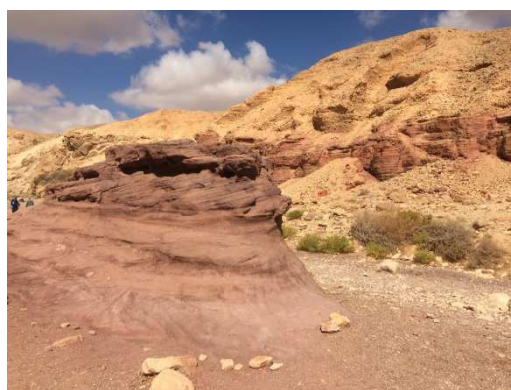


Les SM Mathieu et Thomas devant les côtes saoudiennes.



Equipage B

Souvenirs d'escale Eilat 08/13 février 2019



Le médecin Jacques en mode
Indiana Jones au Red Canyon



**MARINE
NATIONALE**

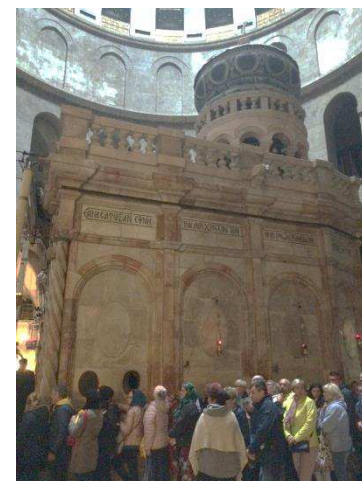
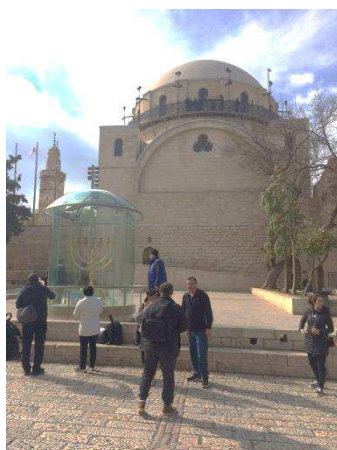


**VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE**



Equipage B

Souvenirs d'escale Eilat 08/13 février 2019



Excursion à Jérusalem, berceau
de l'humanité



**MARINE
NATIONALE**



**VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE**



Equipage B



*Bon vent et rendez-vous après la prochaine escale
pour une nouvelle newsletter !*



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE