



Newsletter n°1 du LEG 19.1*

Equipage B

***Levé d'Etudes Générales**

Le mot du commandant

Chères familles,

On the road again ! Après avoir repris la charge du Beauteemps-Beaupré fin novembre, nous avons terminé l'arrêt technique puis préparé notre départ en mission.



Nous avons commencé l'année avec un entraînement individuel conjugué aux essais et à la calibration des appareils scientifiques du Shom entre le 03 et le 09 janvier 2019. Nous avons poursuivi avec le stage de mise en condition opérationnelle entre le 10 et le 16 janvier 2019.

Une fois ce stage terminé, nous avons appareillé pour rejoindre les approches toulonnaises afin de faire du carottage. Nous avons ensuite rejoint Malte pour notre première escale.

La mission est donc maintenant bien lancée. Sachez que nous avons créé un groupe Facebook privé pour lequel les marins ont la possibilité de donner l'accès à deux contacts. Pour ceux qui y ont accès, n'hésitez pas à nous faire des commentaires sympathiques et rendre ainsi les échanges interactifs !

Le capitaine de frégate Samuel Quéré



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Equipage B

Entraînements

Du 03 au 09 janvier, puis entre le 10 et le 16 janvier, nous avons effectué un entraînement très intense avant notre départ en mission. Nous avons d'ailleurs obtenu d'excellents résultats lors du stage MECO* !



Les QM1 Laurent et Vincent attendent l'hélicoptère



L'Alouette III est en approche aux ordres du PM Damien



Le MT Mathieu rappelle au SM Thomas les règles de sécurité pour le tir



Remorquage avec le BSAM Rhône

MECO signifie stage de mise en condition opérationnelle. Lors de ces stages, des entraîneurs embarquent pour animer les exercices afin de vérifier que nous appliquons les doctrines dans tous les domaines. Ils testent également les réactions de l'équipage et poussent le réalisme au maximum pour voir comment les marins résistent à la fatigue et au stress. A l'issue de ce stage, notre qualification opérationnelle a été confirmée, nous avons réussi l'ensemble des exercices et obtenu en particulier le niveau supérieur en sécurité ! Nous sommes prêts à partir vers l'Océan Indien.



Exercice de progression pour les fusiliers marins



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Equipage B

Entraînements

Du 03 au 09 janvier, puis entre le 10 et le 16 janvier, nous avons effectué un entraînement très intense avant notre départ en mission. Nous avons d'ailleurs obtenu d'excellents résultats lors du stage MECO* !



ISG1G Fanny, infirmière et chef de l'équipe santé

Pendant la MECO, j'étais responsable de la prise en charge des blessés fictifs. L'exercice qui m'a le plus marquée : après avoir été déposée sur un autre bateau, j'étais le seul personnel médical pour prendre en charge un blessé dans un environnement inconnu, tout en parlant anglais ! Ce fut une bonne mise en condition pour la mission qui est arrivée très vite. La MECO m'a permis de découvrir l'organisation du bateau et les exercices réalisables à bord. Elle a aussi permis d'intégrer les nouveaux arrivants au reste de l'équipe du bord, et de renforcer la cohésion dans les moments éprouvants.



QM1 Vincent, manœuvrier, membre des équipes sécurité et de visite

Pendant la MECO, l'exercice le plus marquant aura été le dernier exercice de lutte contre les incendies à quai : j'étais le premier à me rendre sur le lieu du sinistre et je savais que mes actions seraient déterminantes pour la suite. Il ne fallait pas se loupier ! C'était important pour moi de réussir. Nous avons progressé chaque jour grâce aux conseils des entraîneurs. A chaque niveau, nous avons donné le meilleur de nous-mêmes. Pour finir, je peux dire que je suis fier et heureux de ma vie professionnelle, car je travaille avec des personnes qualifiées, sérieuses et responsables en qui j'ai pleinement confiance. Le BHO est un super bâtiment de la Marine, et je suis fier d'y être affecté !



EV1 Olivier, directeur d'intervention (DDI) et bien plus

En cas d'incendie ou de voie d'eau, je me place au plus près du sinistre pour diriger l'équipe d'intervention. L'exercice qui m'a le plus marqué pendant la MECO est un feu dans le compartiment machine qui contient les moteurs diesel. Ceux-ci alimentent le bord et notre moteur de propulsion en électricité. Un feu dans le compartiment machine impose d'arrêter nos moteurs diesel : plus de courant à bord ! Il est impératif de se préparer et de s'entraîner pour affronter ce genre de scénario qui s'est déjà produit sur d'autres bateaux. Durant la MECO, j'ai ressenti le dynamisme et surtout la cohésion de l'équipage. Malgré la fatigue, il a fallu rester motivés, en équipage, tout cela avec le sourire !



MT Jean-Baptiste, marin pompier

Je m'occupe de la formation et de l'entretien du matériel de sécurité et aussi du bureau prévention. Pendant la MECO je suis le chef du groupe d'attaque numéro 1. Ce stage s'est très bien passé et en plus, nous avons eu la qualification supérieure en sécurité, ce qui me prouve que mon travail de formation et d'entretien du matériel depuis 2 ans et demi a porté ses fruits !



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Equipage B

Préparation de mission

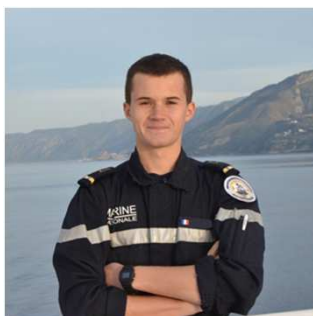
Ce départ en mission en Océan Indien a nécessité de nombreux préparatifs, dans tous les domaines.

Le personnel soutien du GHOA est chargée de préparer le matériel nécessaire aux missions du Shom, à quai, mais aussi en mer.



IETA Julien, ingénieur au SHOM

Avant de partir en mission, je charge le coffre du bateau : il faut embarquer du matériel scientifique pour 10 mois de déploiement. Cette année nous sommes chargés : la plage arrière est un labyrinthe de containers et nos cales sont pleines de bouées. En mer, je deviens électronicien : je m'assure que tous les équipements scientifiques fonctionnent, pour que les hydrographes puissent collecter un maximum de données. Nous avons aussi été occupés par le test de notre nouveau système de carottage qui permet de récolter dans un long tube le plus de sédiments possible pour étudier les fonds marins. Mettre à l'eau un tube de 15m lesté à 1 tonne n'est pas chose facile, mais nous pouvons compter sur le savoir-faire du bosco et de son équipe pour mener à bien ces manœuvres.



ASP Léon, stagiaire polytechnicien au SHOM

A bord, j'ai plusieurs missions : réparer des équipements électroniques défectueux, aider les manœuvriers du SHOM à préparer et mettre en œuvre le matériel scientifiques, donner des cours de mathématiques et d'anglais aux volontaires... Sans oublier les fonctions du Midship : participer à la bonne ambiance à bord en organisant des activités de distraction et proposer des sorties en escale. Cet embarquement est surtout l'occasion de découvrir la vie embarquée et les contraintes qu'elle représente, c'est donc une expérience humaine et militaire très enrichissante.



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Equipage B

La galette des rois

A peine après avoir franchi le détroit de Gibraltar, l'équipage s'est réuni pour partager une galette des rois. La convivialité, c'est très important dans une mission !



Le MP Philippe, roi du jour !



Le SM Pierre fait le service avec le commandant



Et pendant ce temps là, heureusement, le chef de quart veille !



Le SM Donatien et le MT Cyril sont aussi les rois de la fête !



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



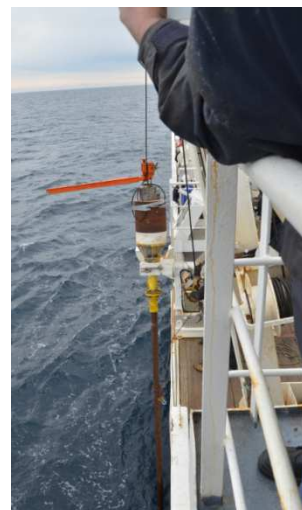
Equipage B

Les carottes 😊

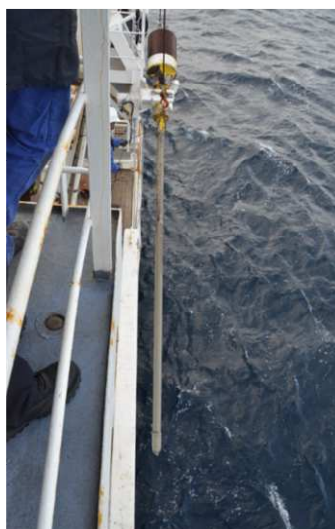
En arrivant en Méditerranée, nous avons fait route vers l'Est de Porquerolles afin de tester notre carottier qui a été modifié lors des deux derniers arrêts techniques



Le carottage permet aux scientifiques d'analyser les couches sédimentaires du fond des océans. Une fois le prélèvement réalisé, la « carotte » est tronçonnée en morceaux de 1 mètre et conservée à bord dans un congélateur. Les sédimentologues récupèrent donc les échantillons en fin de mission. Ce carottage était purement technique et servait à valider l'installation modifiée récemment. La modification consistant en l'ajout d'une plateforme qui permet d'améliorer la sécurité du personnel et de faciliter la manutention de l'installation.



Le carottier prêt à être descendu... à 1500 mètres de fond !



La carotte est remontée en surface. Il va falloir maintenant placer une gouttière en plastique pour pouvoir la sortir du tube métallique et par la suite la découper en tronçons de 1 m.



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Equipage B

Visite d'ALFAN

Notre passage dans les approches toulonnaises nous a permis d'inviter l'amiral commandant la Force d'Action Navale, le vice amiral d'escadre Jean-Philippe Rolland. L'amiral a pu échanger avec les marins avant le départ en Océan Indien.



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Plongée au Sud de la Corse le 26 janvier 2019

Equipage B



Le SM Edwin pilote les plongeurs le MT Cyril et le SM Thomas vers la zone de plongée. Le SM Marine sera la surveillante de plongée*



Les trois plongeurs



Un coquillage géant

* Le surveillant de plongée a pour rôle d'apporter les gestes de premiers secours en cas de problème pendant la plongée.



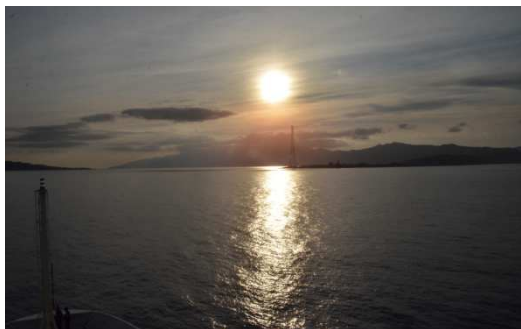
Equipage B

Détroit de Messine

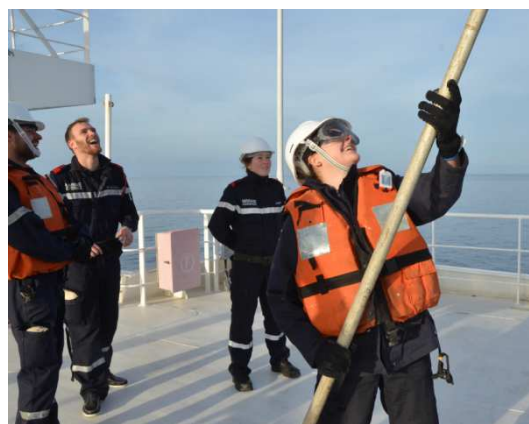
Après être passé à côté des îles Eoliennes, avec le fameux Stromboli, nous avons franchi le détroit de Messine. Une occasion de faire vivre les traditions...



Notre équipe de fusiliers prête à nous défendre contre le volcan Stromboli !



A gauche la Calabre, à droite la Sicile



Dans le détroit de Messine, l'infirmière Fanny essaie de faire passer le câble au dessus de la mâture. Pour ceux qui la connaissent, elle vous racontera...



Le détroit de Messine



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Souvenirs d'escale La Valette 28 janvier/01 février 2019

Equipage B



L'IETA Julien et la SM Pierre devant les remparts de la Valette



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE



Equipage B

Souvenirs d'escale

La Valette

28 janvier/01 février 2019



MARINE
NATIONALE



**VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE**



Equipage B



*Bon vent et rendez-vous après la prochaine escale
pour une nouvelle newsletter !*

